



**РЯЗАНСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЕ КОМАНДНОЕ
УЧИЛИЩЕ ИМЕНИ ГЕНЕРАЛА АРМИИ В.Ф.МАРГЕЛОВА**

**В.Ю. Гумелёв, А.В. Пархоменко, С.Н. Бистерфельд
В.Е. Киселёв, В.В. Чуракин**

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ,
ИНСТРУМЕНТА И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ (ЗИП)
БРОНЕТРАНСПОРТЕРА БТР-80**

КРАТКАЯ ПАМЯТКА



**Рязань
2014**

**Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище
имени генерала армии В.Ф. Маргелова**

**В.Ю. Гумелёв, А.В. Пархоменко, С.Н. Бистерфельд
В.Е. Киселёв, В.В. Чуракин**

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ,
ИНСТРУМЕНТА И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ (ЗИП)
БРОНЕТРАНСПОРТЕРА БТР-80**

КРАТКАЯ ПАМЯТКА

Рекомендуется в качестве практического учебного пособия для курсантов (слушателей) образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования Министерства Обороны РФ, а также для лиц, занимающихся эксплуатацией бронетранспортера БТР-80

Рязань

2014

УДК 623.438
ББК Ц53
К88

Рецензент –
кандидат технических наук, профессор *А.А. Кочуров*

Гумелёв, В.Ю.

К 88 Индивидуальный комплект запасных частей, инструмента и приспособлений (ЗИП) бронетранспортера БТР-80: краткая памятка. В.Ю. Гумелёв, А.В. Пархоменко, С.Н. Бистерфельд, В.Е. Киселёв, В.В. Чуракин. – Рязань: РВВДКУ, 2014. – 35 с.

В краткой памятке на основе требований Государственного образовательного стандарта, квалификационных требований к военно-профессиональной подготовке выпускников РВВДКУ и учебной программы дисциплины «Эксплуатация многоцелевых машин» изложены общие сведения о индивидуальном комплекте запасных частей, инструмента и приспособлений (ЗИП) бронетранспортера БТР-80.

Пособие предназначено для курсантов военных училищ, обучающихся по программам высшего и среднего профессионального образования, а также может быть использовано в частях и подразделениях ВС РФ, эксплуатирующих БТР-80.

УДК 623.438
ББК Ц53
РВВДКУ, 2014

Содержание

Список сокращений.....	4
Введение.....	5
1 Назначение, укладка ЗИП на машине, его основные предметы и порядок их применения при обслуживании машин.....	6
1.1 Назначение.....	6
1.2 Укладка ЗИП на машине.....	7
1.3 Основные предметы ЗИП и порядок их применения при обслуживании машин.....	9
2 Порядок учета, использования, списания и пополнения предметов ЗИП.....	15
2.1 Учет.....	15
2.2 Использование.....	16
2.3 Списание.....	17
2.4 Пополнение.....	18
Заключение.....	20
Список литературы.....	21
Приложение А. Образцы заполнения страниц комплектовочной ведомости.	
Размещение ЗИП и табельного имущества, укладка изделий вооружений на бронетранспортере БТР-80.....	22
Приложение Б. Запасной инструмент и принадлежности водителя.....	31

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БМ – боевая машина

БТВТ – броневое и танковое вооружение и техника

В – водитель бронетранспортера (машины)

ВВТ – вооружение и военная техника

ЕТО – ежедневное техническое обслуживание

ЗИП – комплект запасных частей, инструментов, принадлежностей и материалов

ЗИП-Г – групповые комплекты запасных частей, инструментов, принадлежностей и материалов

ЗИП-О – одиночные комплекты запасных частей, инструментов, принадлежностей и материалов

КО – контрольный осмотр

КВ – командир взвода

КМ – командир бронетранспортера (машины)

КТО – контрольно-технический осмотр

ММ – многоцелевые машины

НСПУ – наводчик спаренной пулеметной установки

СО – сезонное техническое обслуживание при подготовке машины к эксплуатации в летних или зимних условиях

ТД – техническое диагностирование

ТО – техническое обслуживание

ТО-1 – первое техническое обслуживание

ТО-2 – второе техническое обслуживание

ТС – техническое состояние

Введение

Бронетранспортер БТР-80 поступил в серийное производство в 1984 году, и, неоднократно модернизируясь, по-прежнему находится в производстве.

Бронетранспортер БТР-80 – это боевая колесная машина высокой проходимости, предназначенная в Вооруженных Силах РФ главным образом для транспортировки личного состава мотострелковых подразделений к полю боя, а также для их огневой поддержки. Воинские соединения, части и подразделения на бронетранспортерах БТР-80 обладают высокой подвижностью, то есть способностью к быстрому передвижению до начала боя и в ходе боевых действий.

Подвижность войск есть функция маневренности военной техники – ее возможности быстро изменять скорость и направление движения на местности, в воде, в воздухе в зависимости от складывающейся обстановки. Маневренность военной техники определяется тактико-техническими характеристиками ее отдельных объектов. Маневренность БТР-80, а значит и подвижность подразделений и воинских частей на этих боевых машинах, в значительной мере определяется исправным функционированием всех его. Для технического обслуживания и текущего ремонта бронетранспортера с целью поддержания его в исправном состоянии машина укомплектовывается индивидуальным комплектом запасных частей, инструмента и приспособлений (ЗИП).

В представляемом пособии изложены основные практические вопросы, связанные с назначением индивидуального комплекта запасных частей, инструмента и приспособлений бронетранспортера БТР-80, укладкой ЗИП на машине, рассмотрены его основные предметы и порядок их применения при обслуживании машин. В памятке также рассмотрены основные положения по порядку учета, использования, списания и пополнения предметов ЗИП.

Пособие предназначено для обучения курсантов (слушателей) образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования Министерства обороны РФ. Авторы также надеются, что данное пособие может оказать практическую помощь специалистам, эксплуатирующим бронетранспортер в войсках.

1 НАЗНАЧЕНИЕ, УКЛАДКА ЗИП НА МАШИНЕ, ЕГО ОСНОВНЫЕ ПРЕДМЕТЫ И ПОРЯДОК ИХ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ МАШИН

1.1 Назначение

Для обеспечения технического обслуживания и текущего ремонта БТВТ и ВАТ, проводимых в целях поддержания работоспособности машин при их эксплуатации, предприятиями промышленности по согласованию с ГАБТУ МО РФ разрабатываются, производятся и поставляются одиночные и групповые комплекты запасных частей, инструментов, принадлежностей и материалов (далее именуются – ЗИП-О и ЗИП-Г, соответственно) [1]. Для каждого конкретного образца комплекты ЗИП соответствуют требованиям эксплуатационной и ремонтной документации.

Групповые комплекты ЗИП (ЗИП-Г) предназначены для обеспечения технического обслуживания и текущего ремонта группы однотипных изделий БТВТ или ВАТ в течение заданной наработки или срока службы силами воинской части в объеме требований, установленных эксплуатационной документацией.

Воинские части обеспечиваются ЗИП-Г согласно норм обеспечения БТВТ и АТ комплектами запасных частей, инструментов, принадлежностей и материалов. Для БТР-80 определен группой комплект на 10 машин, комплектуемый согласно ведомости 5903-3906234. Порядок и условия его поставок устанавливаются договором на поставку машин.

Индивидуальные комплекты ЗИП (ЗИП-О) предназначены для обеспечения эксплуатации одного изделия БТВТ или ВАТ, поддержания его в исправном состоянии проведением технического обслуживания в объеме требований эксплуатационной документации, а также устранения отказов и неисправностей в течение заданной наработки или срока службы на месте эксплуатации силами экипажа (водителя). Индивидуальный комплект ЗИП БТР- 80 (в комплект входят около 170 наименований инструментов и принадлежностей, масса комплекта – 340 кг) комплектуется заводом-изготовителем (заводом капитального ремонта) в соответствии с комплектующей ведомостью «Бронетранспортер БТР-80 с БПУ-1М. Ведомость ЗИП 5903-000010-20 ЗИ», входящей в комплект эксплуатационных документов машины. Ведомость представляет собой брошюру формата А5 объемом около 60 страниц с перечислением предметов ЗИП машины и их количество по следующим разделам:

1. Запасные части;
2. Инструмент;

3. Принадлежности изделия:

3.1. Принадлежности шасси;

3.2. Принадлежности вооружения.

Отсутствующие в комплекте ЗИП данной конкретной машины инструменты и принадлежности в комплектовочной ведомости (ведомости ЗИП) должны быть вычеркнуты, напротив их позиций поставлен штамп отдела технического контроля завода-изготовителя. В конце комплектовочной ведомости представлены эскизы предметов ЗИП. Образцы заполнения страниц комплектовочной ведомости представлены согласно приложению А.

Запасные части, инструмент и принадлежности должны быть исправными, а шприц-пресс – заправленным. Неокрашенные металлические поверхности запасных частей (кроме электрических контактных поверхностей) и рабочие части инструмента смазываются тонким слоем смазки. Нерабочие части инструмента окрашиваются черным или бесцветным лаком (кроме фосфатированных поверхностей), резиновые детали промываются теплой водой и протираются насухо. Запасные части и детали (кроме приборов наблюдения и предохранителей) оборачиваются парафинированной бумагой. Укрывочные брезенты (на машинах, содержащихся в хранилище) хранятся на складе, другие брезентовые изделия укладываются на штатные места.

Содержать в комплекте ЗИП неисправный инструмент и принадлежности ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Индивидуальный комплект ЗИП БТР-80 подразделяется по месту хранения и транспортировки (рисунок 1.1). По назначению ЗИП БТР-80 подразделяется согласно рисунку 1.2.

В запасные части общего назначения входят прокладки, проволока для шплинтовой крепежных деталей и т. д. К табельному имуществу относятся буксирные тросы, укрывочный брезент, коврики, ремни, сумки и т.д.

Невозимый комплект 5903-1000620 (комплект запасных фильтрующих элементов) хранится на складе части.

1.2 Укладка ЗИП на машине

Индивидуальный комплект ЗИП размещается (раскладывается) на штатных местах машины согласно комплектовочной ведомости «*Бронетранспортер БТР-80 с БПУ-1М. Ведомость ЗИП 5903-0000010-20 ЗИ*» (приложение А).

Снаружи БТР-80 закрепляются: ящик для комплекта ДК-4Д, инструментальный ящик, шанцевый инструмент (лом, топор, пила, лопата), блок лебедки, буксирные троса, укрывочный брезент.



Рисунок 1.1 – ЗИП бронетранспортера БТР-80 по месту его хранения



Рисунок 1.2 – ЗИП бронетранспортера БТР-80 по его предназначению

Внутри БТР-80 укладываются:

- *в отделении управления* – ящик с ЗИП электрооборудования, сумки (для документации, нагрудных переключателей и т.д.), коробка для боеприпасов;

- *в боевом отделении* – ящики с ЗИП для радиостанции и ТПУ, большая инструментальная сумка, малая инструментальная сумка, сумка с инструментом для двигателя, сумка с ЗИП для системы 902В, ящик с ЗИП двигателя и подогревателя, заправочный шприц, подставка домкрата, огнетушители ОУ-2 и ОП-10А, аптечка РБШ-9, питьевые бачки, войсковая аптечка «АВ»; ящик с ЗИП машины; мешок со спасательными жилетами; подстилочный брезент; гидравлический домкрат; рычажно-плунжерный шприц-пресс; сумки (для рационов питания, нагрудных переключателей и т.д.) коробка для боеприпасов; ЗИП к вооружению и приборам наблюдения;

- *в отделении силовой установки* – ведро, воронка (в ведре); приспособление для перелива топлива (в ведре), воздухозаборные трубы; бачки с запасом масла для двигателя и гидросистемы.

Размещение в машине ЗИП и табельного имущества (кроме ЗИП вооружения и приборов наблюдения), укладка изделий вооружений на бронетранспортере БТР-80 представлена в соответствии приложением А.

1.3 Основные предметы ЗИП и порядок их применения при обслуживании машин

Ниже приведены краткое описание устройств и правила эксплуатации отдельных принадлежностей и приспособлений [2].

Домкрат.

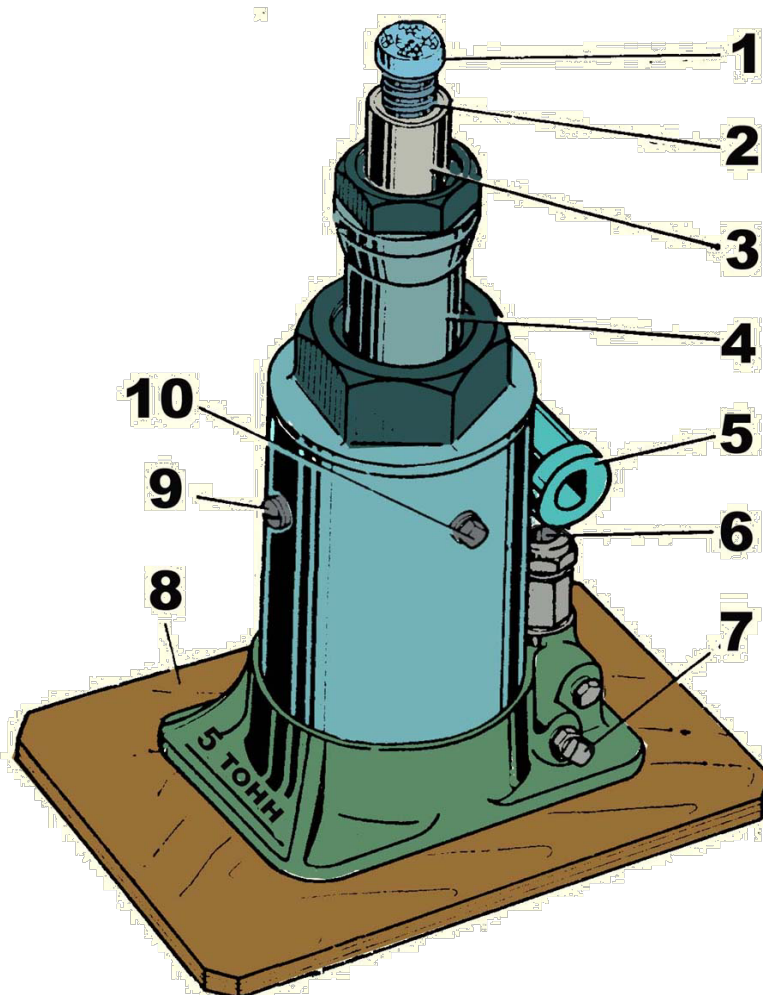
К машине прилагается пятитонный гидравлический двухплунжерный телескопический домкрат. При эксплуатации домкрата необходимо использовать деревянную подставку из комплекта ЗИП машины. В случае слабого грунта под подставку подложить дополнительную подкладку 8 (рисунок 1.3) домкрата или прочную доску.

Для поднятия груза: вывернуть рукой винт 2 до упора в поднимаемый груз, завернуть монтажной лопаткой из ЗИП машины иглу 7 до отказа, вставить монтажную лопатку в рычаг 5 нагнетательного плунжера и качанием рычага поднять груз на требуемую высоту. В случае отказа в подъеме открыть иглу 7 и сделать несколько интенсивных качаний рычага для удаления воздуха, который мог попасть в рабочую полость домкрата.

Для опускания груза медленно отвернуть иглу 7 на 1 – 2 оборота.

При эксплуатации домкрата соблюдать следующие правила:

- не подлезать под машину, вывешенную на домкрате. В этом случае предварительно поставить под корпус машины прочные устойчивые козелки;
- при хранении домкрата винт 2 должен быть ввернут, плунжеры 3 и 6 опущены, а игла 7 отвернута на 1–2 оборота.



1 – наконечник винта; 2 – винт; 3 – внутренний плунжер; 4 – наружный плунжер; 5 – рычаг; 6 – нагнетательный плунжер; 7 – игла; 8 – подкладка домкрата; 9 – пробка заправочного отверстия; 10 – пробка выпуска воздуха

Рисунок 1.3 – Домкрат

Просачивание масла в плунжерах и в игле устраняется подтягиванием гаек сальников. Подтекание масла в соединения частей корпуса устраняется подтягиванием головки корпуса. При износе сальников их следует заменить.

Удаление воздуха из рабочей полости домкрата выполнять путем отворачивания пробки 10 выпуска воздуха после каждого подъема плунжеров.

Признаком наличия воздуха в рабочей полости является отказ в работе или медленный подъем груза. Во избежание попадания воздуха в рабочую полость домкрата запрещается поднимать рабочие плунжеры рукой при закрытой игле.

Неполный подъем рабочих плунжеров домкрата происходит из-за недостатка масла. Уровень масла должен доходить до заправочного отверстия, закрытого пробкой 9.

Отказ в работе может быть вызван также попаданием грязи внутрь домкрата. Для очистки от грязи необходимо отвернуть головку корпуса, слить масло, залить в основание корпуса чистый керосин, произвести прокачку домкрата при отвернутой запорной игле, удалить керосин и залить чистое профильтрованное масло.

Применять для домкрата можно масло МГЕ-10А или приборное МВП по ГОСТ 1805-76. Если машина будет эксплуатироваться в районах, где возможна температура окружающего воздуха ниже минус 40°С, а домкрат заправлен маслом МВП, то заменить его на масло МГЕ-10А, предварительно промыв домкрат керосином, как указано выше.

Рычажно-плунжерный шприц.

Рычажно-плунжерный шприц предназначен для ручной смазки под давлением узлов машины, снабженных пресс-масленками.

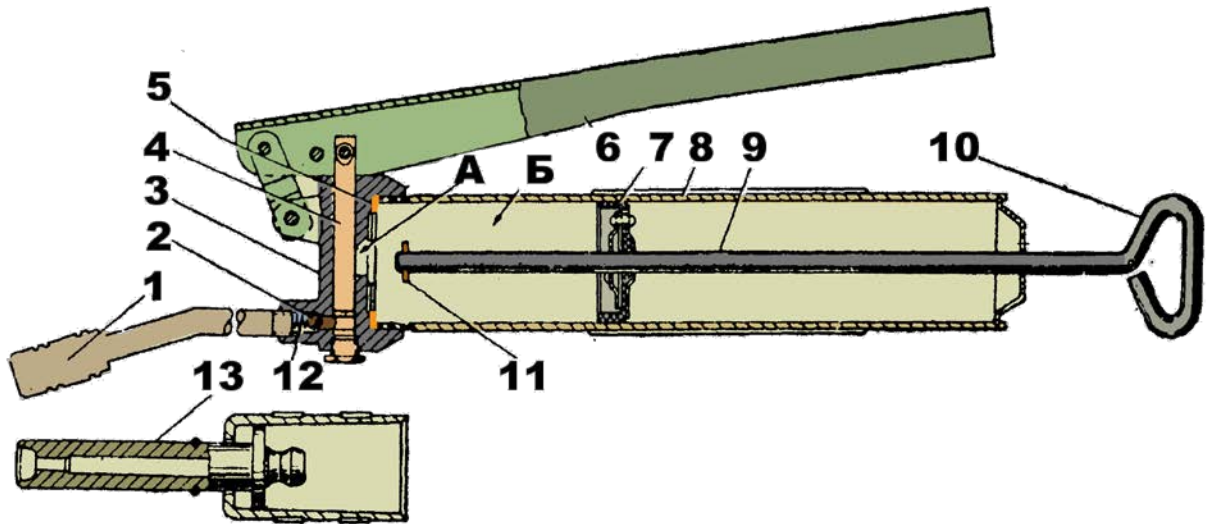
Заправку шприца выполнять таким образом:

- отвернуть крышку 3 (рисунок 1.4) от корпуса 8;
- втянуть за рукоятку 10 поршень 7 на 1/3 хода внутрь корпуса 8;
- наполнить с помощью деревянной лопатки полость корпуса смазкой, затем втянуть поршень еще на 1/3 хода и снова заполнить полость смазкой, в третий раз переместить поршень до отказа и заполнить полость корпуса смазкой. В шприце помещается 340 см³ смазки. При заполнении шприца следить, чтобы в полости не оставался воздух, для чего при заправке легко постукивать торцом корпуса шприца по какому-либо деревянному предмету (не помять шприц). Попадание воздуха в полость Б нарушает работу шприца;

- навернуть крышку 3 на корпус 8.

Для работы шприцем необходимо ввести шпильку 11 в прорезь поршня 7 и повернуть рукоятку 10 против хода часовой стрелки, затем, нажав рукой на рукоятку, надеть наконечник 1 шприца на масленку смазываемого узла. При этом смазка из полости Б шприца через отверстие А подается к полости плунжера. При качании рычага 6 плунжер получает возвратно-поступательное движение. При движении плунжера вверх смазка через отверстие А заполняет пространство под плунжером. При движении плунжера вниз давлением, создаваемым

мым плунжером, открывается шариковый клапан 2 и масло по трубке поступает в наконечник 1. Благодаря большому рычагу 6 и небольшой площадке плунжера в шприце создается давление порядка 35 МПа (350 кгс/см²), что обеспечивает прохождение смазки ко всем смазываемым поверхностям узла. Для смазки карданных шарниров привода лебедки к шприцу придается дополнительный наконечник 13, который надевается на основной наконечник 1.



1 – основной наконечник; 2 – шариковый клапан; 3 – крышка; 4 – плунжер; 5 – прокладка; 6 – рычаг; 7 – поршень; 8 – корпус; 9 – шток; 10 – рукоятка; 11 – шпилька; 12 – пружина; 13 – дополнительный наконечник; А – отверстие; Б – полость

Рисунок 1.4 – Рычажно-плунжерный шприц

Шприц для залива масла.

Для заливки масла в агрегаты в комплекте ЗИП машины имеется шприц (рисунок 1.5) с рабочим объемом 320 см³.

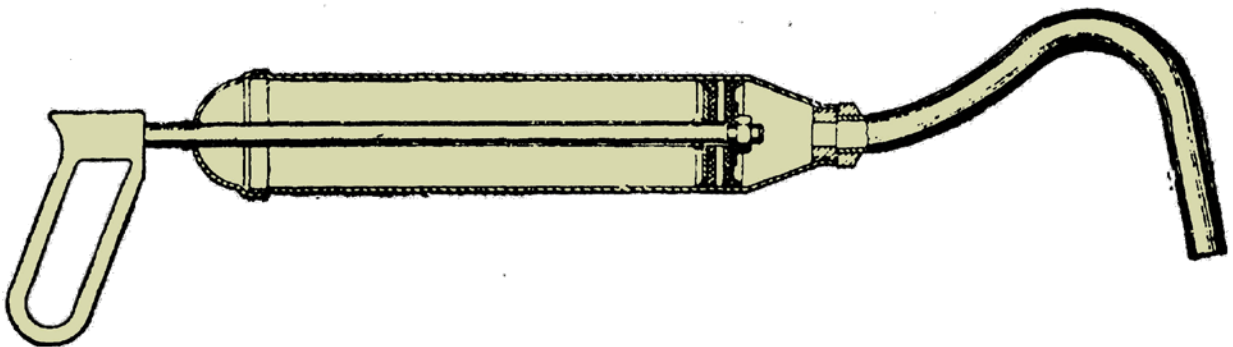


Рисунок 1.5 – Шприц для залива масла

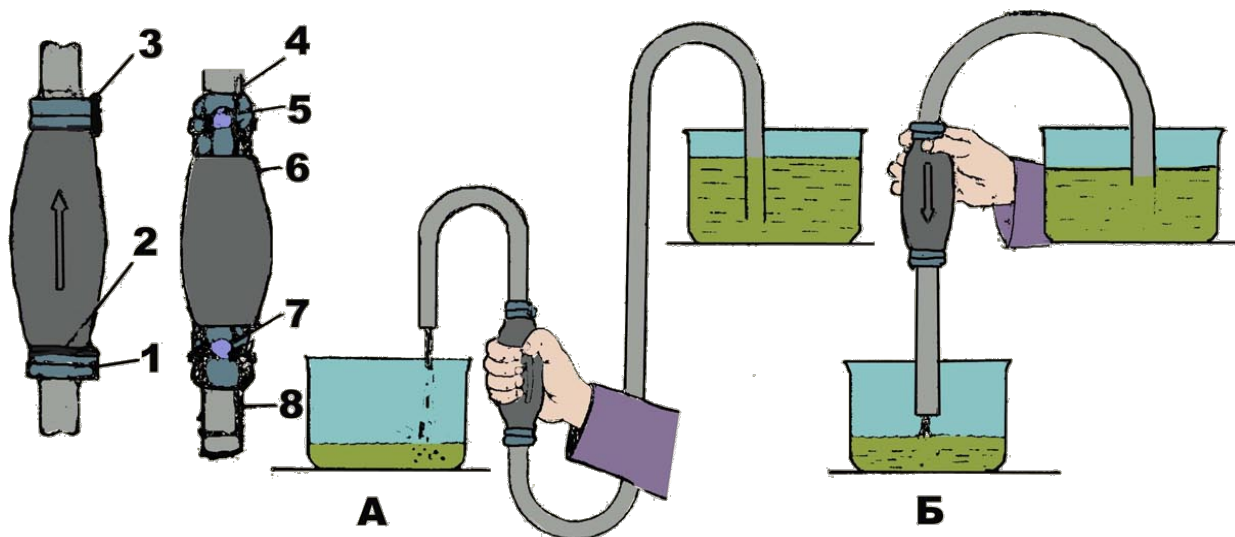
Насос для ручного переливания топлива.

Для переливания или перекачивания топлива с помощью насоса (рисунок 1.6) в нижерасположенную емкость:

- опустить конец шланга в емкость с топливом; при этом насос должен быть расположен вверх стрелкой, изображенной на баллоне. Другой конец шланга направить в емкость, в которую переливается топливо;

- привести насос в действие нажатием и отпусканием баллона рукой (рисунок 1.6, а);

- как только топливо потечет, перевернуть баллон острием стрелки вниз, нажатия на баллон прекратить, и топливо потечет самотеком (рисунок 2.8, б).



1 – пряжка; 2 – стяжная лента; 3 – шплинт; 4, 8 – шланги; 5, 7 – клапаны; 6 – баллон

Рисунок 1.6 – Насос для ручного переливания топлива

Насос может быть использован для перекачивания топлива в вышерасположенную емкость. В этом случае нажатия и отпускания баллона прекращать не следует.

После применения насоса слить из него топливо. В случае отказа в работе насоса (при засорении) продуть его сжатым воздухом.

Укрывочный брезент.

В комплекте ЗИП машины имеется укрывочный брезент. При совершении марша брезент может быть уложен в свернутом виде внутри машины на полу под башенной установкой. Брезент сначала складывается вдоль, как изображено на позициях 1, 2, 3 рисунка 1.7, а затем свертывается поперек (позиции 4, 5, 6). При хранении машины брезент при необходимости используется по назначению или хранится на складе части.

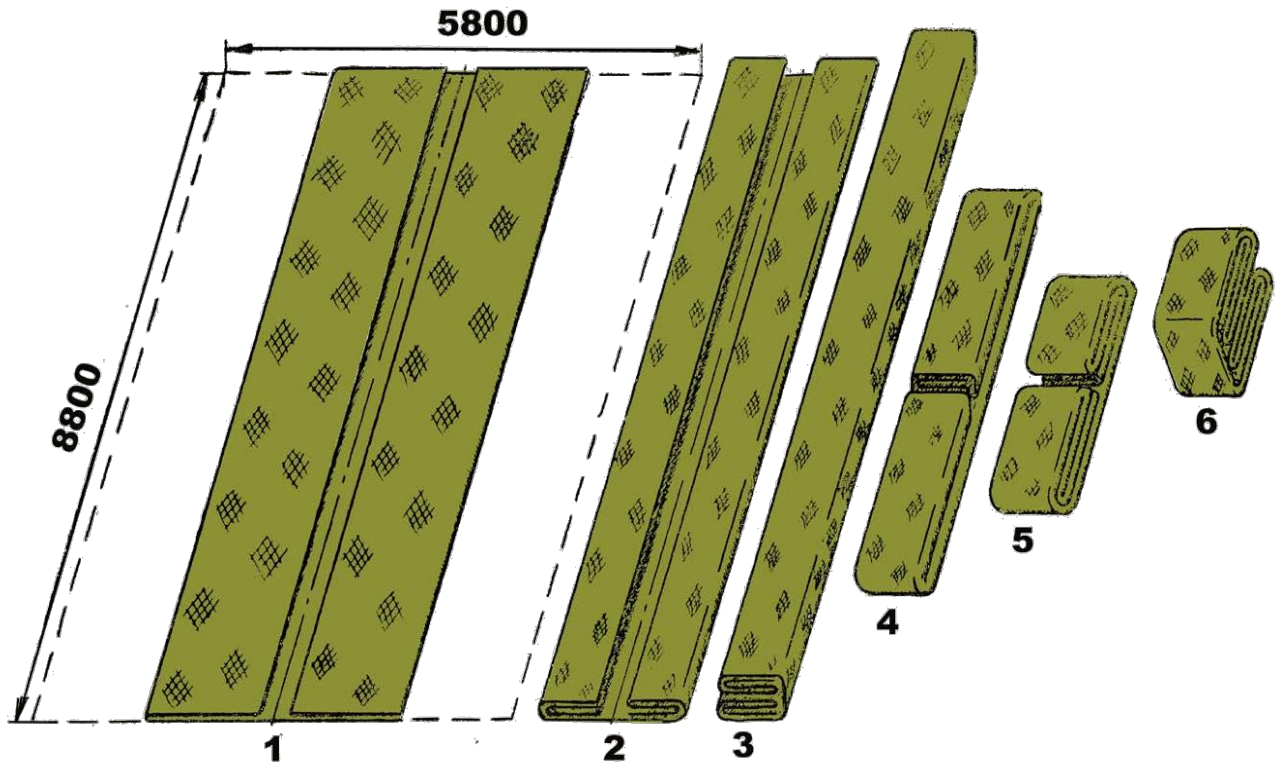


Рисунок 1.7 – Схема последовательности свертывания
укрывочного брезента

Запасной инструмент и принадлежности водителя представлены в соответствии с приложением Б.

2 ПОРЯДОК УЧЕТА, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, СПИСАНИЯ И ПОПОЛНЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ ЗИП

2.1 Учет

Учет, расходование и списание ЗИП, а также обеспечение контроля и отчетности осуществляются в порядке, установленном Уставами ВС РФ [3], приказами МО РФ, Руководствами и Наставлениями, а ответственность должностных лиц закреплена в Уголовном и Административном Кодексах РФ, законе о материальной ответственности военнослужащих.

Учет запасных частей, инструмента и принадлежностей ведется в целях своевременного обеспечения соответствующих должностных лиц достоверными данными о наличии, движении и качественном (техническом) их состоянии, контроля сохранности, законности, целесообразности и эффективности расходования.

Комплект ЗИП-О изделия БТВТ учитывается в комплектовочной ведомости ЗИП, выданной на образец заводом изготовителем (заводом капитального ремонта).

Комплетовочная ведомость является составной частью индивидуального комплекта документации каждой машины. Комплектующая ведомость является эксплуатационным документом, определяющим: номенклатуру, назначение, количество и места укладки запасных частей, инструмента и принадлежностей.

В случае поставки образца вооружения с частично укомплектованным комплектом ЗИП в комплектовочной ведомости об этом делается отметка, заверенная печатью ОТК или гербовая печатью завода. Любые другие отметки в комплектовочной ведомости считаются не действительными.

При проверке и оценке образца БТВТ допускается временный некомплект ЗИП:

- запасными частями не 50% каждого наименования;
- инструментом и принадлежностями не менее 75% каждого наименования при 100% комплектности специальным инструментом и принадлежностями.

Некомплект ЗИП отражается в карточке некомплектности ЗИП, которая составляется при поступлении машины в часть, регистрируется в бронетанковой службе, подписывается начальником бронетанковой службы и скрепляется гербовой печатью части. Карточка некомплекта ЗИП вклеивается в формуляр машины, о чем в особых отметках делается соответствующая запись, скрепленная подписью начальника бронетанковой службы и гербовой печатью части. В

карточке некомплектности ЗИП ведется учет изменения количественного и качественного состояния ЗИП.

Для облегчения контроля в подразделении за наличием и состоянием комплекта ЗИП в каждый из отсеков емкостей возимого ЗИП и ящики не возимого ЗИП закладывается опись материальных средств, подписанная командиром подразделения. Как правило, опись обновляется при проведении итоговых проверок состояния ВВТ, а также качественном или количественном изменении комплекта ЗИП.

За состояние учета ЗИП в подразделении отвечает командир подразделения.

При содержании техники на хранении, ЗИП-О хранится в соответствии с требованиями, установленными правовыми актами Министерства обороны. В отдельных случаях (при постановке машин на хранение, убытие подразделений в командировку без техники и т.д.) по особому указанию командования, ЗИП частично или полностью может сдаваться на склад части в опломбированных (опечатанных печатью командира подразделения) ящиках.

На сданный комплект ЗИП выписываются накладные в 3-х экземплярах:

1-й экземпляр – хранится на складе вместе с ЗИП;

2-й экземпляр – в машине;

3-й экземпляр – в бронетанковой службе;

Выдача ЗИП со склада в подразделение производится *по книге учета имущества, выданного во временное пользование*, для чего командир машины сдает накладную (2-й экземпляр), имеющуюся на машине, и получает ЗИП в опломбированных ящиках.

2.2 Использование

Запасные части, инструмент и принадлежности *используются по своему прямому назначению*, при этом запасные части машин боевой группы разрешается использовать при обслуживании и ремонте машин во время тактических учений и в боевой обстановке, при проведении регламентных обслуживаний.

ЗИП машин учебно-боевой группы разрешается использовать при проведении работ обслуживания и ремонта (по потребности) при повседневной эксплуатации.

Запасные части, полученные с машиной с завода изготовителя, предназначены для использования в течение гарантийного срока службы машины, а инструмент и принадлежности используются до полного износа в пределах норм установленных соответствующим приказом МО РФ.

При техническом обслуживании машин применяются только исправные и соответствующие своему назначению инструмент и приспособления.

При передаче изделия БТВТ из одной воинской части в другую или в ремонтные воинские части и организации для проведения технического обслуживания и ремонта вместе с ним передается комплект ЗИП-О согласно комплектной ведомости.

2.3 Списание

Израсходованные запасные части и материалы, а также пришедшие в негодность или утраченные инструменты и принадлежности из состава комплектов ЗИП-О списываются в установленном в Министерстве обороны порядке. Расход учитывается в карточках (ведомостях) некомплектности, а запасных частей и материалов – дополнительно в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества воинской части.

Списание комплектов ЗИП-О осуществляется по актам в порядке, установленном в Министерстве обороны, при израсходовании более 50 процентов номенклатуры комплекта, если их восполнение невозможно. Оставшиеся в результате списания комплектов материальные ценности подлежат оприходыванию в установленном в Министерстве обороны порядке и выдаче на доукомплектование других комплектов ЗИП.

Сроки службы (нормы наработки, если таковые определены в эксплуатационной документации предприятий-изготовителей) инструментов и принадлежностей ЗИП, являются минимальными и не служат основанием для их списания, если по своему техническому состоянию они пригодны к дальнейшему использованию или могут быть восстановлены соответствующим текущим или капитальным ремонтом.

Срок службы, обозначенный как один год, приравнивается к сроку полезного использования до одного года.

Исчисление установленных сроков службы производится со дня его выдачи со склада воинской части. Срок службы инструментов и принадлежностей ЗИП (кроме укывочных брезентов, шлемофонов, спасательных жилетов, чехлов утеплительных, чехлов на сиденья, огнетушителей, аптечек медицинских) исчисляется со дня ввода машины в строй.

Срок службы укывочных брезентов, шлемофонов, спасательных жилетов, чехлов утеплительных и огнетушителей исчисляется со дня приема машины представителем заказчика на предприятии-изготовителе (дата приема машин представителем заказчика на предприятии-изготовителе указывается в формуляре (паспорте) машины).

При их выдаче со склада, а также чехлов на сиденья и аптечек медицинских – со дня их выдачи на машины.

Время содержания машины на длительном хранении в срок службы инструментов и принадлежностей ЗИП (кроме укрывочных брезентов, шлемофонов, спасательных жилетов, чехлов утеплительных, чехлов на сиденья, огнетушителей, аптечек медицинских) не зачисляется.

Имущество, имеющее ограниченные нормативные сроки годности (хранения), подлежит своевременному освежению.

Списание с учета воинских частей материальных ценностей и сумм ущерба производится согласно документам, установленным в Министерстве обороны РФ.

Для определения состояния списываемых материальных ценностей, а также для оформления актов о списании в воинской части, в которой материальные ценности и суммы ущерба числятся в учете, приказом командира этой воинской части, а при необходимости приказом вышестоящего должностного лица создаются постоянно действующие комиссии.

В состав каждой такой комиссии входят: заместитель командира воинской части (председатель комиссии) и члены комиссии из числа должностных лиц, являющихся специалистами по списываемым материальным ценностям, в том числе начальник соответствующей службы материально-технического обеспечения и начальник финансового органа (его заместитель, руководитель группы учета, бухгалтер по учету). Определение комиссией состояния материальных ценностей *производится в присутствии должностного лица*, на которое возложена ответственность за их сохранность.

2.4 Пополнение

Содержание ЗИП в исправности и в полном комплекте обеспечивает боевую готовность машин в полевых условиях. Израсходованные запасные части, а также приведенные в негодное состояние инструменты и принадлежности полагается пополнить в комплект ЗИП в кратчайшие сроки при первой возможности (но не позднее, чем через 30 суток). Как исключение при отсутствии комплектующих на складе части допускается временный некомплект ЗИП:

- запасными частями не 50% каждого наименования;
- инструментом и принадлежностями не менее 75% каждого наименования при 100% комплектности специальным инструментом и принадлежностями.

Пополнение ЗИП-О осуществляется:

- за счет имущества, поступающего централизованно;

- имущества, приобретаемого за счет выделения денежных средств на содержание, эксплуатацию и текущий ремонт машин по соответствующим кодам бюджетной классификации Министерства Обороны;

- за счет восполнения предприятиями промышленности в установленном порядке запасных частей, израсходованных на восстановление техники в период ее гарантийной наработки (сроков службы).

Обеспечение и комплектование машин принадлежностями, не поставляемыми предприятиями промышленности для ЗИП-О, фондодержателем которых ГАБТУ МО не является, осуществляется через соответствующие главные и центральные управления Министерства обороны, службы видов (родов войск) Вооруженных Сил, военных округов в установленном порядке по заявкам воинских частей.

Запасные части, инструменты, принадлежности и материалы комплекта ЗИП-О, не поставляемые с новыми (капитально отремонтированными) изделиями БТВТ, но предусмотренные ведомостью ЗИП комплекта ЗИП-О, обеспечиваются воинской частью, эксплуатирующей соответствующие изделия БТВТ.

Разрешается, при отправке машин в капитальный ремонт, обеспечив, согласно перечня, комплектацию индивидуального комплекта ЗИП, обязательно к сдаче с образцом на заводы капитального ремонта, сдачу по накладным на склад части второй категорией оставшейся части ЗИП. Сданная на склад часть комплекта ЗИП в дальнейшем может быть использована на доукомплектование ЗИП машин учебно-боевой группы или оборудование постов обслуживания и ремонта.

Контрольные вопросы

- 1 Назначение ЗИП и виды его комплектов.
- 2 Назовите ЗИП бронетранспортера БТР-80 по его предназначению
- 3 Основные предметы ЗИП бронетранспортера БТР-80.
- 4 Укладка ЗИП бронетранспортера БТР-80 на машине.
- 5 Порядок учета предметов ЗИП
- 6 Порядок использования предметов ЗИП
- 7 Порядок списания предметов ЗИП
- 8 Порядок пополнения предметов ЗИП
- 9 Перечислить разделы комплектовочной ведомости *«Бронетранспортер БТР-80 с БПУ-1М. Ведомость ЗИП 5903-0000010-20 ЗИ»*, входящей в комплект эксплуатационных документов машины.

Заключение

В представленном пособии основное внимание уделено практическим вопросам, связанным с назначением индивидуального комплекта запасных частей, инструмента и приспособлений бронетранспортера БТР-80, укладкой ЗИП на машине, порядком применения ЗИП при обслуживании машин. В памятке также рассмотрен учет, использование, списание и пополнение предметов ЗИП.

Авторы уверены, что только глубокие знания конструкции бронетанковой техники, правил ее эксплуатации, соблюдение всех требований по поддержанию машин в готовности к использованию по назначению позволят обеспечить требуемый уровень боевой готовности воинских частей и подразделений. Авторы надеются, что данная памятка будет интересна и полезна курсантам военных училищ, обучающихся по программам высшего и среднего профессионального образования, а также может быть использована при практической деятельности лицами, эксплуатирующими бронетранспортер БТР-80 в войсках.

Список литературы

1 **Пархоменко, А.В.** Система сервисного обслуживания ВВТ в Вооруженных Силах РФ. Структура и общие положения [Текст] / А.В. Пархоменко, В.Ю. Гумелёв, А.Г. Картуков // Научный резерв – Рязань, 2013. – № 10. – С. 42 – 47

2 Техническое описание и инструкция по эксплуатации объекта 5903 [Текст]: – Рязань: Министерство Обороны Российской Федерации. Главное автобронетанковое управление. 2006 – 494 с.

3 Устав внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации (утв. Указом Президента РФ от 10 ноября 2007 г. № 1495). [Электронный ресурс] – URL: http://fictionbook.ru/author/kollektiv_avtorov/obshevoinskie_ustaviy_voorujennyih_sil_r/read_online.html?page=1

Приложение А

Образцы заполнения страниц комплектОВОЧНОЙ ведомости

№ строки	Обозначение	Код ОКП	Наименование	Место укладки	Применяемость	Кол. в изделии	Кол. в комплекте	Примечание
1			1. Запасные части					
2								
3	5903-3906246-20	73 3581 3996	Комплект ЗИП	В левой нише у			1	Рис. 1
4			машины в ящике	перегородки				
5			согласно упаковочного	отделения				
6			листа	силовой установки				
7								
8	4905-2904200	73 3571 0885	Втулка <u>верхнего</u>	Ящик инструмен-	Подвеска	40	4	Рис. 7
9			рычага	тальный				
10				5903-3919012				
11	5903-3506025	73 3579 9939	Шланг гибкий	То же	Привод рабочих	8	4	Рис. 8
12			тормозов		тормозов			
13								
14	4905-2905410	73 3571 2893	Комплект втулок	То же			1	Рис. 3
15			амортизатора					
16								
17	4905-4224217	73 3571 1505	<u>Трубка воздушного</u>	То же	<u>Воздушный колес-</u>	8	4*	Рис. 9
18			<u>крана</u>		<u>ный кран централи-</u>	7		
19					<u>зованной системы</u>			
20					<u>накачки шин</u>			
21					<u>Шины КИ-80</u>			

* - Ненужное вычеркнуть

2

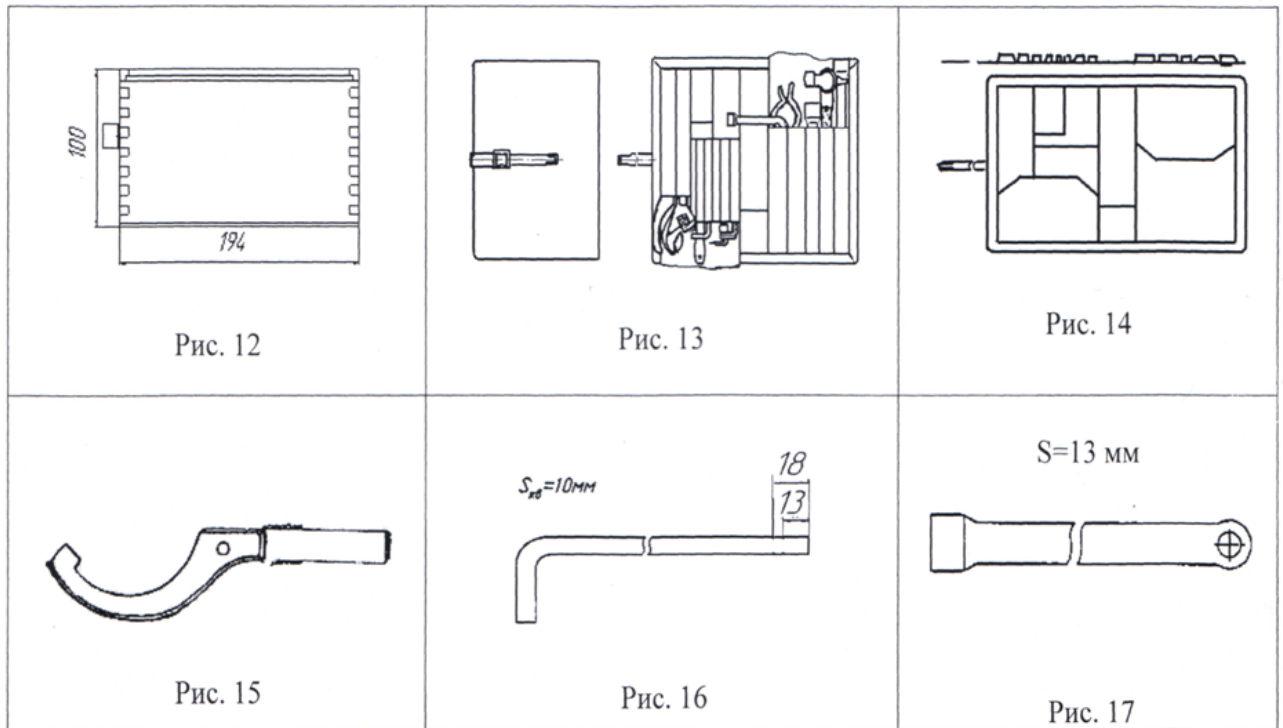
а

№ строки	Обозначение	Код ОКП	Наименование	Место укладки	Применяемость	Кол. в изделии	Кол. в комплекте	Примечание
1			2. Инструмент					
2								
3	5903-3901008	73 3579 3869	Сумка с инструментом	Около ниши 2-го			1	Рис. 13
4			большая	правого колеса				
5								
6	49Б-3901168	73 3544 0693	Ключ		Для гаек подвески колес		1*	Рис. 15
7								
8	4905-3901094	73 3571 3109	Ключ		Для маслосливных пробок и лючков корпуса		1*	Рис. 16
9								
10	4905-3901148	73 3571 4153	Ключ гаек корпуса		Для гаек корпуса термостата и впускной трубы		1*	Рис. 17
11			<u>термостата и впускной</u>					
12			<u>трубы двигателя</u>		двигателя			
13								
14	5903-3901313	73 3579 9770	Ключ 22 торцовый		Для сливных пробок картера двигателя и топливных баков,		1*	Рис. 18
15					гаек крепления барабана тормоза			
16								
17								
18								
19	M-88-0	39 2665 5255	Отвертка специальная				1*	Рис. 19
20			<u>цельно стальная 200 мм</u>					
21								

* - Уложено в сумку с инструментом большую

9

б



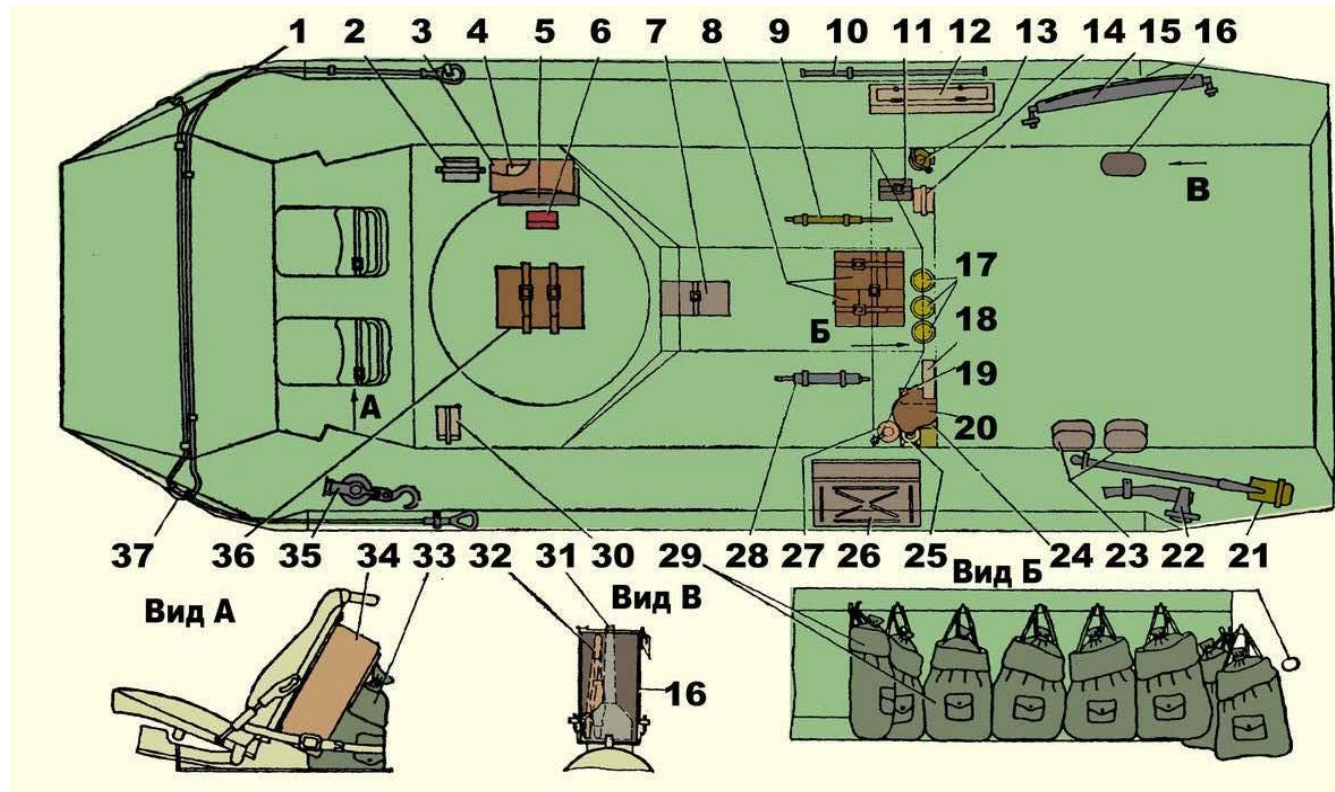
41

в

а, б – страницы с перечислением предметов ЗИП машины; в – страница с эскизами предметов ЗИП

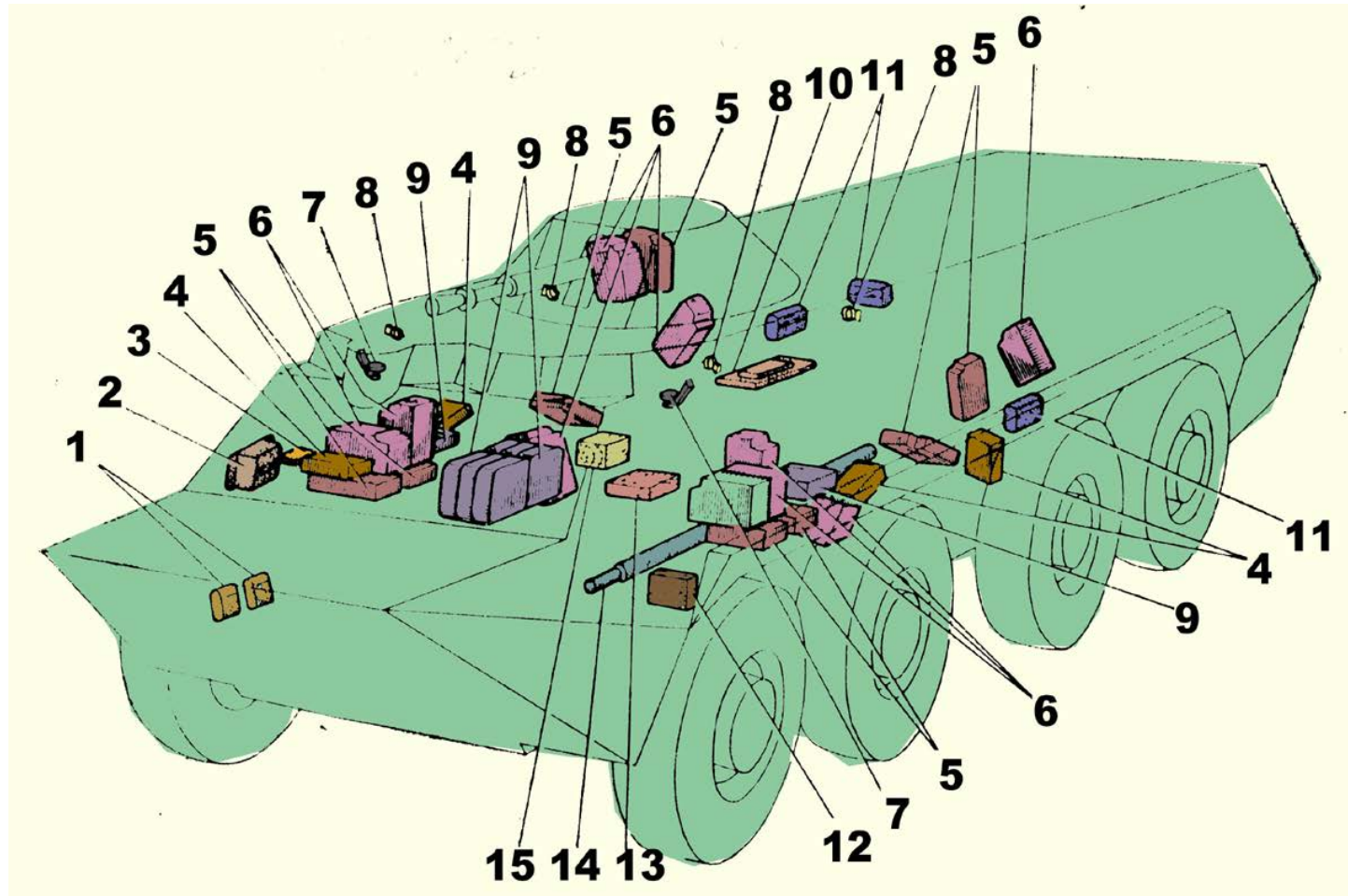
Рисунок 1.А – Образцы заполнения страниц комплекточной ведомости

Размещение ЗИП и табельного имущества, укладка изделий вооружений на бронетранспортере БТР-80



1, 37 – буксирные тросы; 2 – ящик ЗИП радиостанции; 3 – большая инструментальная сумка; 4 – малая инструментальная сумка; 5 – сумка с инструментом для двигателя; 6 – сумка с ЗИП системы 902В; 7 – ящик ЗИП двигателя и предпускового подогревателя; 8 – рационы питания; 9 – заправочный шприц; 10 – лом; 11 – подставка домкрата; 12 – инструментальный ящик; 13 – огнетушитель ОП-10А; 14 – аптечка РБШ-9 для ремонта шин; 15 – пила; 16 – ведро с воронкой и приспособлением для переливания топлива; 17 – питьевые бачки; 18 – войсковая аптечка «АВ»; 19 – ящик с ЗИП машины; 20 – мешок со спасательными жилетами; 21 – лопата; 22 – топор; 23 – бачки с маслом для двигателя и гидросистемы; 24 – подстилочный брезент; 25 – гидравлический домкрат; 26 – ящик для комплекта ДК-4Д; 27 – огнетушитель ОУ-2; 28 – рычажно-плунжерный шприц; 29, 33 – вещевые мешки; 30 – ящик ЗИП электрооборудования; 31 – воронка; 32 – приспособление для переливания топлива; 34 – сумка с эксплуатационной документацией; 35 – блок лебедки; 36 – укрывочный брезент

Рисунок 2.А – Размещение в машине ЗИП и табельного имущества (кроме ЗИП вооружения и приборов наблюдения)



1 – сумка для сигнальных патронов; 2 – сумка ЗИП изделия 9К34М; 3 – кобура сигнального пистолета; 4 – малая патронная коробка ПК; 5 – патронная коробка ПК; 6 – патронная коробка КПВТ; 7 – опора изделия 9К34М; 8 – хомут крепления изделия 9К34М; 9 – большая патронная коробка ПК; 10 – ЗИП изделий КПВТ, ПКТ и ТХП; 11 – сумка изделий Ф-1; 12 – машинка Ракова; 13 – выравнитель патронных лент; 14 – запасной ствол пулемета КПВТ; 15 – ЗИП башенной установки

Рисунок 3.А – Укладка изделий вооружений

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ БАШЕННОЙ ПУЛЕМЕТНОЙ УСТАНОВКИ

Башенная установка и ее составные части укомплектованы комплектами запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП). Полный состав комплектов ЗИП представлен в ведомости 5903 –00000103И, входящей в комплект эксплуатационной документации машины.

ЗИП башенной установки уложен в ящик ЗИП БПУ –1, закрепленный под правым одноместным сиденьем.

ЗИП пулемета КПВТ с трубкой ТХП-14,5 уложен в сумке, закрепленной на нише третьего правого колеса. Запасной ствол КПВТ в чехле закреплен на нишах первого и второго левых колес. Выравниватель ленты КПВТ закреплен под левым одноместным сиденьем. Приспособление для удаления гильз из гильзоотвода КПВТ уложено на горизонтальном листе башни слева от места наводчика.

ЗИП пулемета ПКТ с трубкой ТХП-7,62 уложен в сумке, закрепленной на нише третьего правого колеса. Машинка Ракова закреплена под правым одноместным сиденьем.

ЗИП прицела 1ПЗ-2 и выверочная втулка для него уложены в ящик ЗИП БПУ-1.

Т а б л и ц а 1.А – Индивидуальный комплект ЗИП БТР-80, возимый внутри бронетранспортера

В ОТДЕЛЕНИИ УПРАВЛЕНИЯ	
ящик с ЗИП электрооборудования	в нише под одноместным сидением слева
ящик с ЗИП для БПУ-1М	в нише под одноместным сидением справа
сумки для документации	
запасной ствол к КПВТ с арматурой и предохранительным колпаком	на нише 1-го левого колеса
светильник переносной	в сумке на спинке сидения водителя
сумка укладки шлемофонов (3 шт.)	на спинке сидения водителя, командира, в нише под левым одноместным сидением
отражатель	в сумке для шлемофонов на спинке сидения водителя
кобура ракетницы	на нише 1-го правого колеса
В БОЕВОМ ОТДЕЛЕНИИ	
выравниватель лент	в нише под одноместным сидением слева
комплект ТХП КПВТ	на нише 3-го правого колеса в сумке зип кпвт
комплект ТХП ПКТ	на нише 3-го правого колеса в сумке зип пкт
машинка Ракова	в нише под одноместным сидением справа
ящик с ЗИП для радиостанции Р -173	в проеме между нишами 1-го и 2 правых колес
ящик с ЗИП для р/приемника Р -173П	на нише 3-го правого колеса
большая инструментальная сумка	около ниши 2-го правого колеса
малая инструментальная сумка	вкладывается в сумку большую
сумка с инструментом ЗИП двигателя	вместе с сумкой инструментальной большой
сумка с ЗИП для системы 902	в башне
ЗИП ТВН-5	в футляре прибора
ящик с ЗИП двигателя и подогревателя	между спинками многоместного сидения
заправочный шприц	под сидением десанта справа
рычажно-плунжерный шприц-пресс	под сидением десанта слева
подставка домкрата	в правой нише у перегородки отделения силовой установки
домкрат	в левой нише у перегородки отделения силовой установки
огнетушитель ОУ-2	1 шт. на нише 3-го левого колеса,
огнетушитель ОП-10А	1 шт. в правой нише у перегородки отделения силовой установки
аптечка РБШ-9	в правой нише у перегородки отделения силовой установки
питьевые бачки (3 шт.)	на лючке перегородки отделения силовой установки
войсковая аптечка «АВ»	на перегородке отделения силовой установки
ящик с ЗИП машины	В левой нише у перегородки отделения силовой установки

Продолжение таблицы 1.А

подстилочный брезент	в левой нише у перегородки отделения силовой установки
брезент укрывочный	на марше укладывается под башней
ЗИП к КПВТ	на нише 3-го правого колеса
ЗИП к ПКМТ	на нише 3-го правого колеса
антенна в чехле	на крыше над многоместным сидением
канат для буксировки на плаву	в левой нише у перегородки отделения силовой установки
жилет спасательный (3 шт.)	в мешке
ПНВ-10 (2 шт.)	на бортах справа и слева у перегородки отделения силовой установки
Прожектор ОУ-3ГА2	на левой нише 3-го колеса
В ОТДЕЛЕНИЕ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ	
ведро	на воздушном баллоне
воронка	в ведре
насос для перелива топлива	в ведре
воздухозаборная труба (2 шт.)	в силовом отделении около ниши 4-го левого колеса
бачки с запасом масла для двигателя и гидросистемы (МГЕ-10А, «Р», бачок для масла с пробками)	в силовом отделении на нише 4-го левого колеса

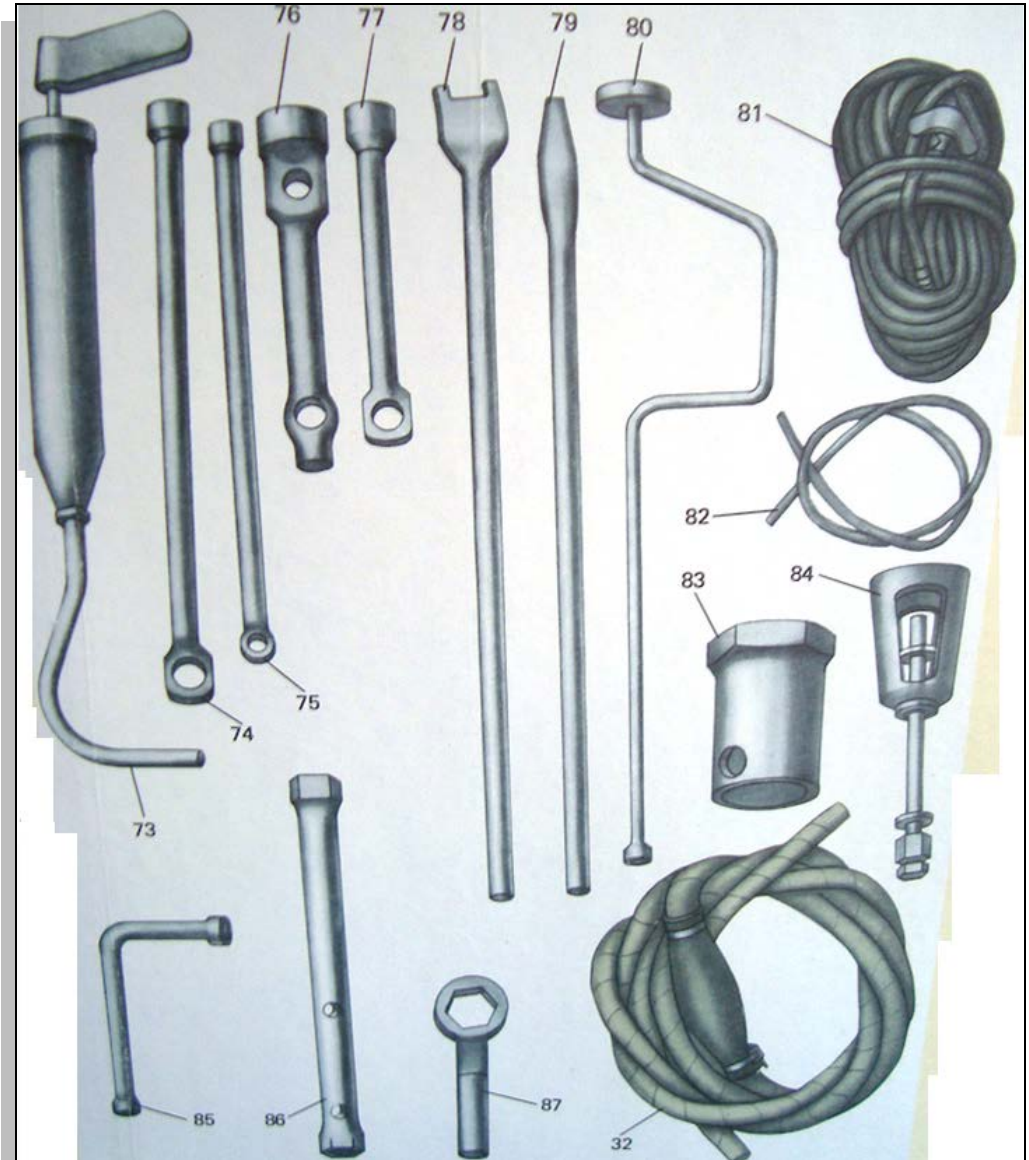
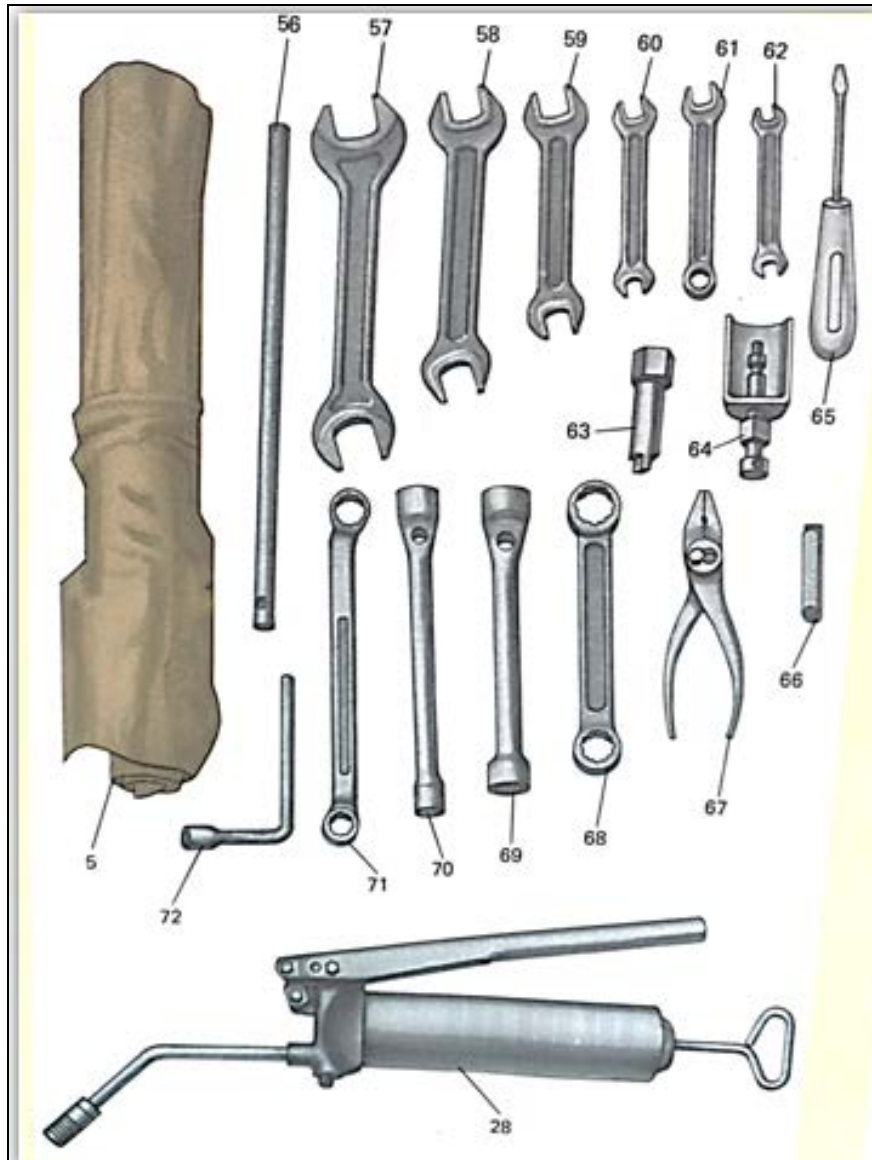
Т а б л и ц а 2.А – Индивидуальный комплект ЗИП БТР-80, возимый снаружи бронетранспортера

ящик для комплекта ДК-4	на левом борту снаружи
лом	на крыле справа
топор	на левом борту
пила поперечная	на правом борту
лопата саперная	на левом борту
блок лебедки	на левом переднем листе с внешней стороны
буксирные троса	на левом и правом крыльях
укрывочный брезент	
Ящик инструментальный 73357929999, в нем:	на правом борту снаружи
кувалда	
ключ спец. тип 1 для болтов крепления нижних рычагов подвески	
ключ для гаек крепления тормоза	
ключ спец. тип 1 для гаек колес	
ключ для маслосливных пробок КП и РК	
ключ для крепления фланца и крышки подшипников ведущей шестерни колесных редукторов	
ключ для подтяжки пробок соединителей осей подвески	
ключ коловоротный	
звено сцепки	
лопатка монтажная	
лопатка монтажная и вороток гидравлического домкрата	
патрубок слива топлива	
патрубок переходной	
подкладка под домкрат	
приспособление для заливки масла в двигатель	
съёмник торсиона	
упор выключения подвески (4 шт.)	
шланг прокачки гидротормозов	
шланг приспособления для накачивания шин	

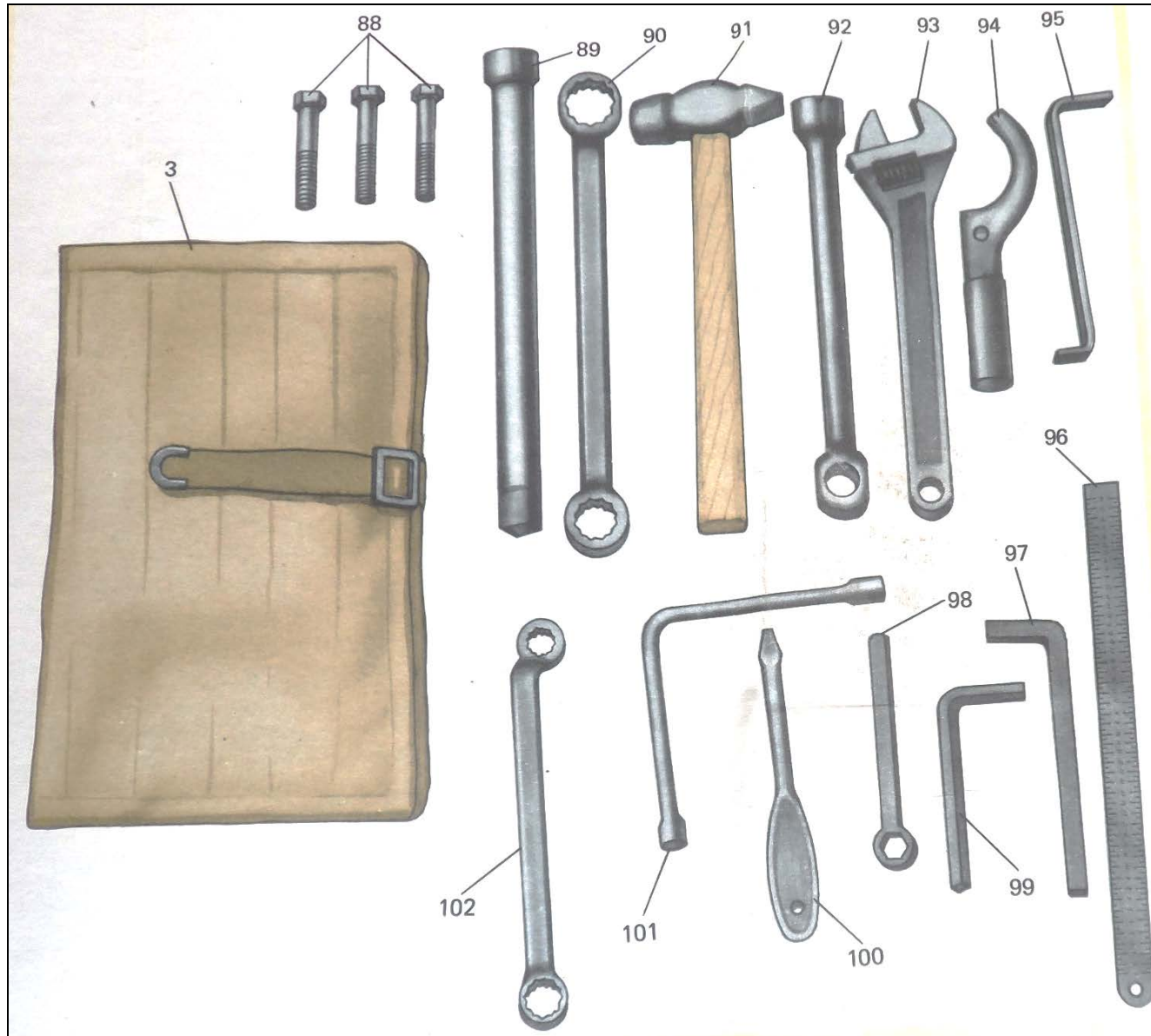
Т а б л и ц а 3.А – Невозимый комплект ЗИП БТР-80

Комплект запасных фильтрующих элементов двигателя, в нем:	
Элемент фильтрующий (масляный фильтр 8 шт.) очистки масла ЭФМ 701.1012040	хранятся на складе части
Элемент фильтрующий (воздушный фильтр 2 шт.) ЭФМ 722.1109560	
Элемент фильтрующий очистки топлива (8 шт.) ЭФТ 714.1117040	
Элемент фильтрующий (для насоса ГУР 3 шт.) 4310.3407359-10	

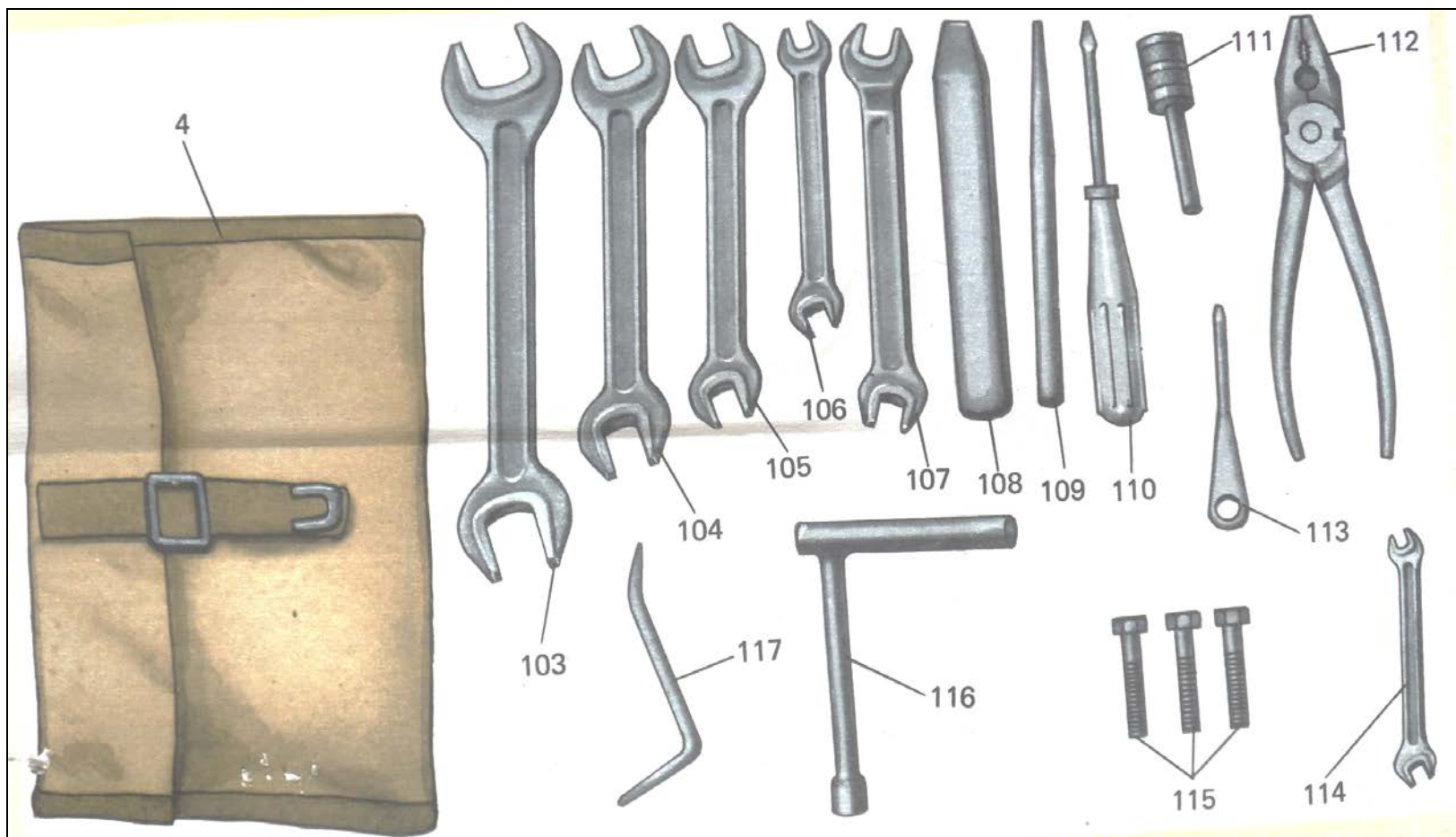
Приложение Б
Запасной инструмент и принадлежности водителя



5 – сумка с инструментом для двигателя (или набор инструмента для двигателя КамАЗ вместе с сумкой с инструментом большой); 28 – рычажно-плунжерный шприц; 32 – приспособление для переливания топлива; 56 – ломик для поворота коленчатого вала; 57 – ключ 7811–0289; 58 – ключ 7811–0041; 59 – ключ 7811–0007; 60 – ключ 7811–0003; 61 – ключ 7811–0025; 62 – ключ 7811–0023; 63 – головка торцевого ключа 24 мм; 64 – ключ 7811–0256; 65 – отвертка комбинированная; 66 – специальные щупы; 67 – плоскогубцы; 68 – ключ 22x24 мм кольцевой; 69 – ключ 19x22 мм торцовый; 70 – ключ 13x17 мм торцовый; 71 – ключ 17x19 мм кольцевой; 72 – ключ 10 мм торцовый; 73 – шприц заправочный; 74 – ключ 19 мм кронштейнов нижних рычагов подвески; 75 – ключ 13 мм торцовый; 76 – ключ 17x32 мм крепления фланца и крышки подшипников ведущей шестерни колесных редукторов; 77 – ключ 24 мм гаек колес; 78 – лопатка монтажная и вороток гидравлического домкрата; 79 – лопатка монтажная; 80 – ключ 12 мм коловоротный; 81 – шланг отбора воздуха; 82 – шланг для прокачивания гидротормозов; 83 – ключ 70 мм гаек крепления тормоза; 84 – съемник торсиона; 85 – ключ 14x17 мм для крепления промежуточного вала и пробки топливных баков; 86 – ключ 27 мм маслосливной пробки двигателя; 87 – ключ для протяжки соединительных осей подвески;



3 – большая инструментальная сумка; 88 – комплект болтов для сборки колеса (3 шт.); 89 – ключ маслосливной пробки картера коробки передач; 90 – ключ 24x30 мм гаек шарового пальца рулевого управления и пробок днища корпуса; 91 – молоток слесарный с рукояткой; 92 – ключ 22 мм гаек крепления барабана тормоза; 93 – ключ 36 мм разводной; 94 – ключ гаек подвески колес; 95 – отвертка пробки продольной рулевой тяги; 96 – мерительная линейка 300 мм; 97 – ключ 10 мм лючков корпуса; 98 – ключ 14 мм гаечный накидной; 99 – ключ 12 мм маслосливных пробок; 100 – отвертка большая; 101 – ключ 10x12 торцовый; 102 – ключ 17x19 мм гаечный накидной;



4 – *малая инструментальная сумка*; 103 – ключ 22x24; 104 – ключ 17x19; 105 – ключ 13x17; 106 – ключ 12x14; 107 – ключ гаек гидравлических и воздушных трубок; 108 – зубило слесарное 16x60x160 мм; 109 – бородок слесарный; 110 – отвертка; 111 – насадка шприца для смазки карданов; 112 – плоскогубцы комбинированные 180 мм; 113 – отвертка малая специальная; 114 – ключ 8x10 мм; 115 – болты М10x45 мм для съема барабана тормоза; 116 – ключ 10x6 мм для прокачки тормозов и воздушного краника; 117 – вороток для стяжной ленты хомута.