Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище (военный институт) имени генерала армии В.Ф. Маргелова

# В.Ю. Гумелёв, А.В. Пархоменко, А.Г. Картуков

# ПАРК ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

# КРАТКАЯ ПАМЯТКА





Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище (военный институт) имени генерала армии В.Ф. Маргелова

В.Ю. Гумелёв, А.В. Пархоменко, А.Г. Картуков

# ПАРК ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

КРАТКАЯ ПАМЯТКА

Рекомендуется в качестве учебного пособия для курсантов Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища (военного института) имени генерала армии В.Ф. Маргелова, обучающихся по специальности «Управление персоналом» и «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», а также для выпускников училища.

# Содержание

Введение.			3
1	Определение и виды парков. Требования, предъявляемые		
	к постоянным паркам и их территории		4
2	Элементы постоянного парка		6
	2.1	Общие положения	6
	2.2	Контрольно-технический пункт	8
	2.3	Пункт предварительной очистки	10
	2.4	Пункт заправки	11
	2.5	Пункт чистки и мойки	12
	2.6	Пункт (площадка)	
		ежедневного технического обслуживания	14
	2.7	Пункт технического обслуживания и ремонта	16
	2.8	Места хранения (стоянки) вооружения	
		и военной техники	19
	2.9	Аккумуляторные	23
	2.10	Стационарная водогрейка	25
	2.11	Склады военно-технического имущества	26
	2.12	Отапливаемое помещение для дежурных средств	27
	2.13	Площадки различного назначения	28
	2.14	Дороги, проезды, проходы	31
3	Технологический процесс технического обслуживания		
	машин в постоянном парке		32
4	Полевые парки. Устройство и оборудование,		
	организация технического обслуживания машин		35
5	Организация внутренней службы в парке		39
Заключение			47
Список литературы.			48
-		приант размещения постоянного парка	
в пункте постоянной дислокации воинской части			49

#### Введение

В представленной краткой памятке изложены основные вопросы по устройству и оборудованию парков, организации внутренней службы в парках.

Пособие предназначено обучения ДЛЯ курсантов (слушателей) образовательных высшего и среднего учреждений профессионального образования Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища (военного института) имени генерала армии В.Ф. Маргелова. Авторы также данное пособие надеются, что может оказать практическую помощь организующим специалистам, эксплуатацию, И эксплуатирующим бронетанковую и военную автомобильную технику в войсках.

# 1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ВИДЫ ПАРКОВ. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПОСТОЯННЫМ ПАРКАМ И ИХ ТЕРРИТОРИИ

Парк воинской части — территория, оборудованная для хранения, обслуживания, ремонта и приведения в готовность к боевому применению ВВТ. Парки подразделяются на постоянные и полевые парки [1, 2]. Общие требования к постоянным паркам представлены согласно рисунку 1.

## ПОСТОЯННЫЕ ПАРКИ Оборудуются в пунктах постоянной дислокации воинских частей и в их учебных центрах. Они рассчитаны на многолетнее использование и поэтому имеют капитальные здания оснащаются сооружения, стационарным механизированным оборудованием. На территории парка <u>оборудуются</u> специальные участки и посты, расположение которых соответствует принятому технологическому процессу обслуживания машин в парках.

Рисунок 1 – Общие требования к постоянным паркам

Требования к устройству, планировке (взаимному расположению зданий и сооружений) и оборудованию постоянного парка представлены согласно рисунку 2.

При наличии в постоянном парке телевизионных средств с их применением осуществляется видеоконтроль за действиями личного состава при работе на ВВТ.

Постоянный парк размещают смежно с казарменной зоной военного городка с его подветренной стороны. Требования к размещению постоянного парка на местности представлены согласно рисунку 3.



Рисунок 2 – Требования к устройству, планировке и оборудованию постоянного парка



Рисунок 3 – Требования к размещению постоянного парка на местности

#### 2 ЭЛЕМЕНТЫ ПОСТОЯННОГО ПАРКА

#### 2.1 Общие положения

Постоянный парк в пункте постоянной дислокации воинской части является составной частью военного городка. Вариант размещения постоянного парка в пункте постоянной дислокации воинской части согласно представлен согласно приложению А.

Парк состоит из отдельных элементов. Расположение постоянного парка и его элементов увязывается с общей планировкой городка.

Под элементом парка понимается часть территории или отдельные сооружения, предназначенные и оборудованные для хранения, выполнения работ по комплексному техническому обслуживанию и ремонту ВВТ, а также для подготовки их к использованию по назначению.

Элементы постоянного парка представлены согласно рисунку 4.

#### В ПОСТОЯННОМ ПАРКЕ СТРОЯТСЯ И ОБОРУДУЮТСЯ:

- контрольно-технический пункт
- пункт предварительной очистки
- пункт заправки
- пункт чистки и мойки
- пункт (площадка) ЕТО (ПЕТО)
- ПТОР
- места хранения (стоянки) ВВТ



- •аккумуляторные
- стационарная водогрейка
- склады ВТИ
- отапливаемые помещения для дежурных средств
- санитарно-бытовые помещения
- площадки различного назначения
- места для отдыха (курения)

Рисунок 4 – Элементы постоянного парка

Территория парка разбивается на участки, закрепляемые подразделениями. Границы участков обозначаются указателями. Территория постоянного парка ограждается, оборудуется техническими средствами охраны, устройствами, обеспечивающими соблюдение норм и правил окружающей среды, озеленяется и освещается. Все здания парка, ворота зданий и ворота парка нумеруются. Все здания и сооружения постоянного парка, а также участки территории закрепляются за подразделениями и обозначаются таблицами. Границы участков обозначаются указателями с нанесением на них участков, фамилий и инициалов номеров ответственных подразделений.

Кроме того, все ворота оборудуются противоугонными устройствами, а запасные ворота опечатываются. В ограждении устраиваются основные (главные) выезд и въезд, а также запасные выезды (проходы), оборудованные воротами.

При размещении постоянного парка тыльной стороной к казарменной зоне дополнительно может оборудоваться контрольно-пропускной пункт (КПП) для пропуска личного состава, дежурных и служебных машин. Контрольно-пропускной пункт оснащается средствами связи (телефон, громкоговорящая связь) с дежурным по парку. Документация, состав наряда и порядок несения службы на контрольно-пропускном пункте определяются приказом командира воинской части.

В целях улучшения организации внутренней службы в парке, исключения нахождения посторонних в местах хранения боевых и строевых машин территория парка делится на три зоны. Зоны парка и должностные лица, осуществляющие сдачу под охрану караулу и вскрытие зон, представлены согласно рисунку 5.



Рисунок 5 – Зоны парка и должностные лица, осуществляющие сдачу под охрану караулу и вскрытие зон

Между зонами оборудуются ограждения с проходами и проездами, исключающие движение ВВТ постоянного использования (учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп) по территории зоны № 1.

Хранение неисправных машин в зоне №1, а также ремонт вооружения и военной техники в хранилищах, под навесами и на стоянках запрещается.

## Ремонт ВВТ производится только в зоне №2.

Гусеничные ВВТ размещают отдельно от колесных так, чтобы пути их выхода из парка не пересекались. Как исключение разрешается хранение в

одном месте гусеничных и колесных ВВТ боевой и строевой групп в составе одного подразделения.

Кроме перечисленных элементов (рисунок 4) в парке оборудуются дороги, проезды и проходы. Постоянный парк оборудуется техническими средствами охраны, средствами освещения, пожаротушения, охранной и охранно-пожарной сигнализацией, пожарным водопроводом или пожарными водоемами, молниезащитой и защитой от статического электричества.

В постоянных парках запрещается хранение автомобилей, загруженных боеприпасами (кроме тягачей прицепных артиллерийских орудий), а также автоцистерн и топливомаслозаправщиков с залитыми емкостями.

Ответственность за организацию работы, сохранность оборудования, инвентаря и табельного имущества элементов постоянного парка возлагается на командиров подразделений.

По окончании работ все элементы постоянного парка проверяются в противопожарном отношении, обесточиваются, ворота (двери, шкафы, ящики) закрываются и опечатываются печатями ответственного должностного лица и дежурного по парку. Все парковые помещения постоянного парка, за исключением хранилищ для ВВТ, запираются на замки.

Ключи от парковых помещений опечатываются ответственными должностными лицами и хранятся: один комплект - у дежурного по парку; другой у дежурного по части.

## 2.2. Контрольно-технический пункт

Назначение контрольно-технического пункта (КТП) постоянного парка представлено согласно рисунку 6.

КТП размещается у основного (главного) выезда из парка и включает: здание (двух- или одноэтажное), совмещенное с проходной; площадки для проверки технического состояния машин перед выходом из парка и при возвращении в парк; выездные и въездные ворота.

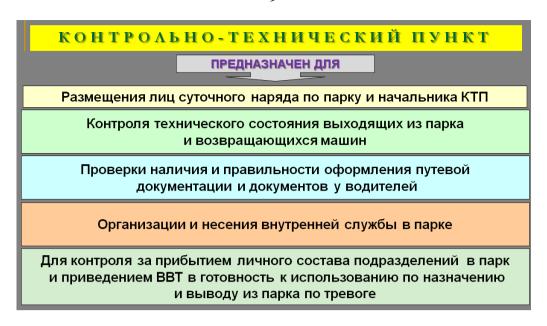
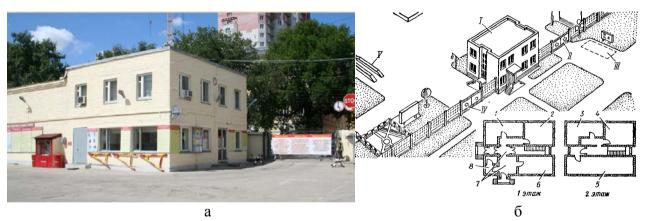


Рисунок 6 – Назначение контрольно-технического пункта (КТП)

Вариант планировки КТП с двухэтажным зданием представлен согласно рисунку 7.



а – общий вид здания КТП; б – вариант планировки КТП с двухэтажным зданием I - двухэтажное здание; II - главные въездные ворота; III - площадка для проверки технического состояния машин при возвращении в парк; IV - главные выездные порота; V - площадка для проверки технического состояния машин перед выходом из парка; 1 - помещение дежурного по парку; 2 - помещение начальника КТП; 3 - пункт управления приведением части в боевую готовность; 4 - помещение для отдыха наряда по парку; 5 - класс безопасности движения, инструктажа водителей, старших машин и наряда по парку; 6 - помещение для водителей дежурных средств; 7 - проходы; 8 - санитарный узел.

Рисунок 7 – Контрольно-технический пункт с двухэтажным зданием

Размещение основных помещений здания КТП должно обеспечивать соблюдение пропускного режима, установленный порядок выхода из парка и возвращения машин в парк, а также обзор территории парка.

#### 2.3 Пункт предварительной очистки

Назначение, размещение и состав пункта предварительной очистки (ППО) представлены согласно рисунку 8. Вариант оборудования пункта предварительной очистки показан на рисунке 9.

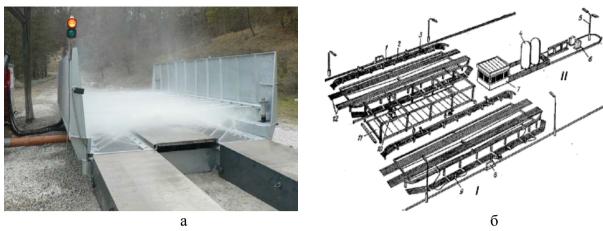
Территория пункта предварительной очистки бетонируется и освещается.

Пост предварительной очистки пункта предварительной очистки оборудуется в виде эстакады с гидромониторами и шлангами для ручной домывки ВВТ, ванны с водой (типа «танковый брод») или бетонной дорожки. Пост предварительной очистки в виде эстакады с гидромониторами и шлангами для ручной домывки предназначен для очистки и мойки всех типов ВВТ. Он оборудуется эстакадами, системой оборотного водоснабжения, помещениями насосной станции и пункта управления, системами коммуникаций и электроснабжения.

Пост обдувки пункта предварительной очистки предназначен для наружной обдувки ВВТ сжатым воздухом и оборудуется за постом предварительной очистки.



Рисунок 8 – Пункт предварительной очистки: назначение, размещение и состав



а – общий вид пункта; б – вариант оборудования пункта

I — пост предварительной очистки; II — пост обдувки; 1 — шланг для ручной домывки BBT; 2 — направляющий монорельс; 3 — гидромонитор; 4 — ресивер; 5 — светильник; 6 — раздаточное устройство; 7 — здание пункта; 8 — ящик для скребков; 9 — стояк; 10 — грейфер; 11 — отстойник; 12 — эстакада

Рисунок 9 – Пункт предварительной очистки (вариант)

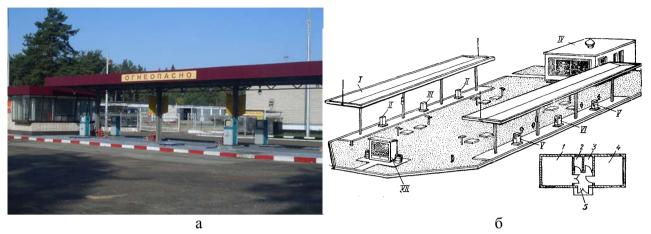
#### 2.4 Пункт заправки

Назначение пункта заправки (ПЗ) и требования к нему представлены согласно рисунку 10. Он размещается на пути движения возвратившихся в парк машин от КТП к пункту чистки и мойки и должен освещаться.



Рисунок 10 – Назначение пункта заправки и требования к нему

В воинской части, где имеются гусеничные и колесные машины, подъезд к заправочным колонкам должен быть раздельным (пункт заправки островного типа) согласно рисунку 11.



а – общий вид пункта заправки; б – вариант планировки пункта заправки I – навес; II – колонка топливораздаточная для бензина; III – колонка маслораздаточная для колесных машин; IV – служебное здание; V – колонка топливораздаточная для дизельного топлива; VI – колонка маслораздаточная для гусеничных машин; VII – пожарный щит; 1 – помещение для хранения масел, смазок и инвентаря; 2 – комната для переодевания; 3 – санитарный узел; 4 – помещение для заправщика (оператора); 5 – тамбур

Рисунок 11 – Пункт заправки островного типа

Пункт заправки оборудуется заправочными колонками как для дизельного топлива, так и для бензина. Электропроводка и арматура в помещениях пункта и у раздаточных колонок должны быть выполнены во взрывобезопасном исполнении.

Порядок работы пункта заправки устанавливается командиром части.

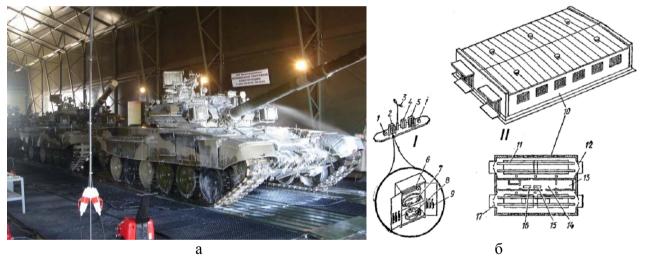
## 2.5 Пункт чистки и мойки

Назначение пункта чистки и мойки (ПЧМ), требования к его размещению и состав представлены согласно рисунку 12.

Территория пункта бетонируется и освещается. Оборудование ПЧМ (рисунок 13) должно обеспечивать очистку и мойку всех типов ВВТ воинской части, быть простым по устройству и надежным в эксплуатации со сроком службы не менее 15 лет.



Рисунок 12 – Пункт чистки и мойки: назначение, размещение и состав



а – техника на пункте чистки и мойки; б – вариант планировки пункта чистки и мойки I – пост внутренней очистки; II – пост чистовой мойки; 1 – ящик для ветоши; 2 – шкаф; 3 – светильник; 4 и 5 – раздаточное устройство для сжатого воздуха; 6 – насадки; 7 – пылесос; 8 – вытяжная вентиляционная установка; 9 – волосяные щетки; 10 – здание поста чистовой мойки; 11 – эстакада; 12 – выездные ворота; 13 – помещение насосной станции; 14 – помещение пункта управления; 15 – шкаф для специальной одежды и обуви; 16 – шкаф для моечного инвентаря; 17 – выездные ворота

Рисунок 13 – Пункт чистки и мойки (вариант)

#### 2.6 Пункт (площадка) ежедневного технического обслуживания

Пункт (площадка) ежедневного технического обслуживания (ПЕТО) предназначен для проведения ежедневного технического обслуживания ВВТ в полном объеме после их использования, а также для выполнения мелких сварочных и малярных работ.

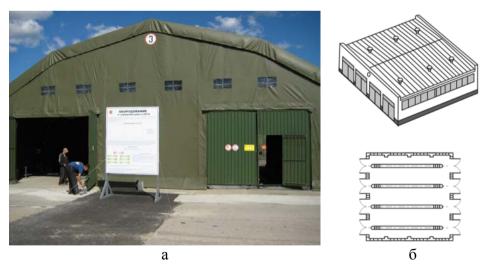
Он размещается после пункта чистки и мойки в закрытых отапливаемых зданиях или на открытых площадках (площадках под навесом).

Пункт ежедневного технического обслуживания и вариант планировки закрытого отапливаемого ПЕТО показаны на рисунке 14, а на рисунке 15 – вариант площадки ежедневного технического обслуживания гусеничных машин.

Закрытые отапливаемые ПЕТО оборудуются в парках учебных воинских частей, учебных центров (лагерей), военно-учебных заведений и воинских частей с большим количеством машин постоянного использования.

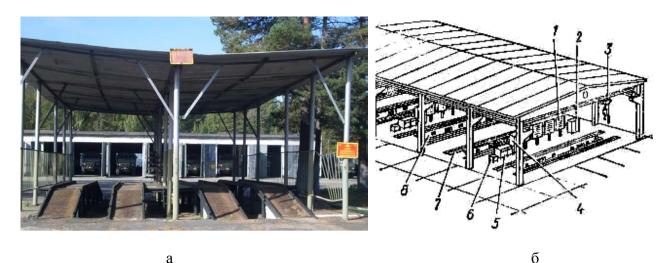
В парках других воинских частей, как правило, оборудуются площадки ежедневного технического обслуживания.

Для воинских частей, имеющих на вооружении гусеничные и колесные машины, в ПЕТО оборудуются участки для обслуживания колесных и гусеничных машин. В зависимости от специфики и объема работ на ПЕТО оборудуются специальные посты, которые обозначаются таблицами.



а – общий вид ПЕТО; б – вариант планировки ПЕТО

Рисунок 14 – Пункт ежедневного технического обслуживания



а – общий вид площадки ЕТО; б – вариант планировки площадки ЕТО 1 – щит; 2 – промышленный пылесос; 3 – грузоподъемное средство; 4 – раздаточное устройство для сжатого воздуха; 5 – слесарный верстак; 6 – ящик для ветоши; 7 – эстакада; 8 – смотровая яма

Рисунок 15 – Площадка ежедневного технического обслуживания для гусеничных машин

Пост проверки и обслуживания вооружения предназначен для проверки, чистки и смазки вооружения после его использования или при переконсервации. На посту размещаются: стеллажи для разборки, чистки и смазки пулеметов; емкости с запасом смазки и моющих жидкостей для чистки и смазки вооружения; принадлежности и приспособления для разборки, чистки, смазки и сборки вооружения; подставки для контрольно-выверочных мишеней. Для чистки стволов артиллерийских систем в ПЕТО могут устанавливаться гидробанники.

Пост регулировочных и смазочных работ предназначен для проверки, регулировки и смазки образцов ВВТ в соответствии с картой смазки и объемом работ по ЕТО. На посту размещаются: инструмент, приспособления и приборы для контрольно-проверочных и регулировочных работ; раздаточные устройства и приспособления для заправки консистентных смазок; маслораздаточные устройства; емкости для консистентных смазок.

Пост проверки обслуживания электроспецоборудования работоспособности предназначен проверки обслуживания для электроспецоборудования BBT. Ha посту размещаются инструмент, приспособления и приборы для проверки работоспособности и выполнения электроспецоборудования всех работ ETO типов штатных Оборудование поста хранится в специальном шкафу.

Пост проверки и обслуживания средств связи предназначен для проверки работоспособности и обслуживания радиостанций, танковых

переговорных устройств, нагрудных переключателей, шлемофонов, антенного имущества и другого оборудования связи машин в объеме ЕТО.

**Пост электрогазосварочных и рихтовочных работ** предназначен для выполнения работ по рихтовке и сварке передних и задних грязевых щитков и надгусеничных полок машин.

**Пост малярных работ** предназначен для частичной подкраски машин снаружи после рихтовочных и сварочных работ, внутренних отделений и агрегатов машин, а также инструмента и принадлежностей возимого ЗИП.

#### 2.7 Пункт технического обслуживания и ремонта

Назначение пункта технического обслуживания и ремонта (ПТОР), требования к его размещению и состав представлены согласно рисунку 16.

# ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА (ПТОР) постоянного парка предназначен для проведения работ всех видов ТО и Р ВВТ части в соответствии с нормативно-технической документацией (НТД). Он размещается на территории парка в конце ЛТО, как правило, после ПЕТО или на одном уровне с ним.

**ПТОР ВКЛЮЧАЕТ** участки ТО и ТР гусеничных машин, ТО и ТР колесных машин, ТО И ТР РАВ, специализированные участки, поточную линию технического обслуживания колесных машин, вспомогательные и санитарнобытовые помещения.

МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОСТОВ НА УЧАСТКАХ ТО И ТР МАШИН ПТОР ДОЛЖНО БЫТЬ:

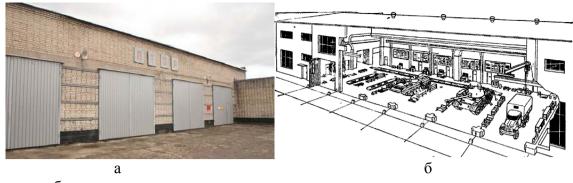


в отдельном батальоне (дивизионе) - 2;

в военно-учебных заведениях и учебных частях - 6.

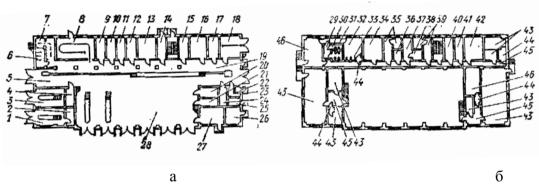
Рисунок 16 – Пункт технического обслуживания и ремонта: назначение, требования к его размещению и состав

Вариант общего вида ПТОР показан на рисунке 17. Вариант планировки ПТОР представлен согласно рисунку 18.



а -снаружи; б - внутри

Рисунок 17 – Общий вид пункта технического обслуживания и ремонта



а – первый этаж; б – второй этаж

1- участок окрасочных работ; 2 - помещение для подготовки красок; 3 - пост технического диагностирования гусеничных машин; 4 - кладовая для диагностической аппаратуры; 5 - пост технического диагностирования колесных машин; 6 - санузел; 7 - участок ремонта и испытаний противооткатных устройств; 8 - участок ремонта агрегатов колесных машин; 9 - участок ремонта блоков и пультовой аппаратуры, 10 - участок обслуживания фильтров и воздухоочистителей; 11 - участок ремонта топливной аппаратуры; 12 - электрощитовая; 13 - участок шиномонтажных и шиноремонтных работ; 14 - коридор; 15 - участок обслуживания и ремонта электроспецоборудования; 16 - участок слесарно-механических работ; 17 - участок ремонта сидений и тентов; 18 - участок ремонта кузовов; 19 - поточная линия технического обслуживания колесных машин; 20 - кладовая автомобильного имущества; 21 - кладовая бронетанкового имущества; 22 - помещение для газогенераторов; 25 - участок электрогазосварочных работ; 24 - помещение для сушки силикагеля; 25 - участок заряда баллонов

26 - компрессорная; 27 - участок кузнечных и медницко-жестяницких работ; 28 - общее помещение постов комплексного обслуживания и ремонта машин; 29 - преддушевая; 30 - душевая; 31 - умывальная; 32 - гардеробная для грязной одежды; 33 - санузел; 34 - участок технического обслуживания и ремонта средств связи и АСУ; 35 - участок ремонта стрелкового вооружения; 36 - кладовая для имущества ракетно-артиллерийского вооружения; 37 - участок технического обслуживания и ремонта вооружения химических войск и средств защиты; 38 - кладовая для химического имущества; 39 - участок технического обслуживания и ремонта оптических и электроннооптических приборов; 40 - инструментально-раздаточная кладовая; 41 - комната командира ремонтного подразделения; 42 - технический класс; 43 - венткамера; 44 - тамбур; 45 - коридор; 46 - гардеробная для чистой одежды

Рисунок 18 - Пункт технического обслуживания и ремонта (вариант)

ПТОР включает участки комплексного технического обслуживания и текущего ремонта гусеничных машин и колесных машин, комплексного технического обслуживания и ремонта ракетно-артиллерийского вооружения, специализированные участки, поточную линию технического обслуживания колесных машин, вспомогательные и санитарно-бытовые помещения.

Участки, посты и рабочие места ПТОР оснащаются оборудованием, номенклатура и количество которого определяются по установленным руководящими документами нормам. На участках, где проводится демонтаж или перемещение тяжелых сборочных единиц или деталей, предусматриваются грузоподъемные средства – краны, краны-балки, тали, тележки и т. п. (рисунок 19, а).





а – участок, оборудованный грузоподъемными средствами; б – участок комплексного технического обслуживания и текущего ремонта гусеничных машин

Рисунок 19 - Оборудование пункта технического обслуживания и ремонта

К ПТОР предъявляются следующие требования:

- устройство и оборудование ПТОР должны обеспечивать организацию и проведение работ всех видов технического обслуживания и текущего ремонта ВВТ воинской части;
- помещения ПТОР должны обеспечивать нормальные условия работы личного состава согласно нормативно-технической документации независимо от времени года и суток. При этом должны быть соблюдены требования безопасности, противопожарной защиты, промышленной санитарии и меры противодействия иностранным техническим разведкам;
- оборудование участков, постов и рабочих мест должно максимально обеспечивать механизацию трудоемких работ по обслуживанию и ремонту ВВТ;

- участки ПТОР должны быть специализированы по видам выполняемых работ, а посты – универсальными (обеспечивать возможность их использования для всех типов штатных гусеничных и колесных машин воинской части).

Количество постов на участках комплексного технического обслуживания и текущего ремонта, а также перечни оборудования участков, постов и рабочих мест при необходимости могут уточняться начальниками родов войск и служб, исходя из особенностей конструкции, технического обслуживания, текущего ремонта ВВТ и штатной структуры воинской части.

Участки комплексного технического обслуживания и текущего ремонта оборудуются смотровыми канавами или подъемниками. В смотровых канавах устраиваются ниши для раскладки инструмента, установки осветителей и розеток низкого напряжения (не выше 42 В). Стены канав облицовываются плиткой.

На участке комплексного технического обслуживания и текущего ремонта гусеничных машин (рисунок 19, б) размещаются: стенды-тележки, подставки и стойки под агрегаты и узлы; стеллажи и пирамиды для укладки снятых с машин деталей и запасных частей; стеллажи под брезенты; верстаки слесарные; подставки для установки машин; поддоны, ванны и бачки для слива смазок, масел, топлива и охлаждающей жидкости; агрегаты и нагнетатели для смазки и заправки пластичными смазками узлов и механизмов машин; ящики для пластичных смазок; передвижные моечные ванны; тележки для перевозки грузов; лестницы к машинам с решеткой для очистки обуви; тележки для работы под машиной; стеллажи для шин; гидравлические подъемники (домкраты), ящики для чистой и использованной ветоши.

Кроме того, в ПТОР оборудуются вспомогательные и санитарно-бытовые помещения. Вспомогательные помещения ПТОР включают кладовые различного предназначения (для хранения приборов, инструмента, запасных частей, материалов), вентиляционные и электрощитовые.

Санитарно-бытовые помещения ПТОР включают: гардеробную на весь личный состав ремонтного подразделения части; душевую и преддушевую; умывальную и санузел. При этом помещение умывальной обеспечивается кранами с холодной и горячей водой из расчета на 40 процентов личного состава ремонтного подразделения. В ПТОР также может оборудоваться комната отдыха.

#### 2.8 Места хранения (стоянки) вооружения и военной техники

Назначение мест хранения (стоянки) вооружения и военной техники, требования к их размещению и оборудованию представлены согласно рисунку

20. Вариант мест хранения (стоянки) ВВТ в хранилище и на открытой площадке представлен на рисунке 21.



Рисунок 20 – Места хранения (стоянки) вооружения и военной техники: назначение, требования к их размещению и оборудованию





а – в хранилище; б – на открытой площадке

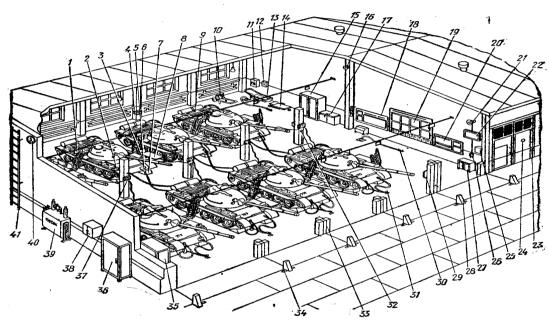
Рисунок 21 – Вариант мест хранения (стоянки) ВВТ

Места хранения (стоянки) ВВТ оснащаются парковым оборудованием. На местах хранения (стоянках) ВВТ с соблюдением требований безопасности **РАЗРЕШАЕТСЯ** проводить:

- постановку BBT на хранение и техническое обслуживание в процессе хранения;
  - подзаряд аккумуляторных батарей малыми токами;
  - снятие аккумуляторных батарей для заряда и установку их в машины;
  - заправку и слив охлаждающей жидкости в зимний период;
  - контрольные осмотры ВВТ перед выходом и во время хранения;

- устранение мелких дефектов, выявленных при осмотрах; подкачку шин;
- работы, связанные с пуском двигателя и выводом машин из парка;
- дозаправку горючим и маслом после консервации (постановки на хранение);
  - работы, связанные с загрузкой и выгрузкой боеприпасов;
  - работы, связанные с переводом на режим летней и зимней эксплуатации.

Вариант оборудования стоянки ВВТ в хранилище для гусеничных машин показан на рисунке 22.



1 — таблица с указанием марки и номера машины; 2 —технологическая карта; 3 — план работ; 4 — пистолет для сжатого воздуха; 5 — таблички «Вода слита», «Аккумуляторные батареи сняты»; 6 — раздаточный кран для сжатого воздуха; 7 — козырек; 8 — стеллаж; 9 — лестница; 10 — воздушные баллоны; 11- пожарный кран; 12 — мед. аптечка; 13, 14 — тележка универсальная; 15, 35, 36 — шкаф; 16 — светильник; 17 — верстак; 18 — доска пожарного расчета; 19 — доска документации; 20 — доска информации; 21 — аппарат громкоговорящей связи; 22 — световое табло; 23 — табличка; 24 — номерной знак ворот; 25 — трансформатор; 26 — телефон; 27 — ящик для ветоши; 28 — упор; 29 — совок; 30 — гибкий шланг; 31 — подставка под коуши

тросов; 32 — розетка; 33 — кран; 34 — защелка двери; 37 — регулятор напряжения; 38 — выпрямитель; 39 - пожарный щит; 40 — номерной знак хранилища; 41 — пожарная лестница

# Рисунок 22 – Вариант оборудования стоянки ВВТ в хранилище для гусеничных машин

Внутренние размеры хранилищ определяются исходя из необходимости обеспечения следующих минимальных расстояний между образцами ВВТ и основными несущими и ограждающими конструкциями: от стены до кормы гусеничной и задней части колесной машины – 1 м; между боковыми бортами

гусеничных машин и стеной или колонной – 1 м; от ствола пушки до ворот –1 м; между стволом пушки заднего танка и кормой (башней) впереди стоящего танка – 0.5 м; между боковыми бортами колесных машин и стеной или колонной – 0.8 м; между передней частью машины и воротами – 0.7 м; между гусеничными (колесными) машинами в ряду – 1.5 м; между рядами гусеничных (колесных) машин – 1 м.

При размещении ВВТ в хранилищах и под навесами в два ряда ВВТ второго ряда сцепляются буксирными тросами с ВВТ первого ряда. Буксирные тросы на ВВТ первого ряда надеваются на буксирные крюки и укладываются впереди ВВТ на подставках.

Вариант размещения техники в местах хранения представлен согласно рисунку 23.



а – в хранилище; б – на открытой площадке

Рисунок 23 – Вариант размещения техники в местах хранения

Каждый образец на стоянке BBT обозначается таблицей (рисунок 24, a), образец которой изображен на рисунке 24, б.



а – обозначение образца ВВТ; б – образец таблицы обозначения ВВТ

Рисунок 24 – Обозначение BBT на месте хранения (стоянки)

Если за образцом ВВТ закреплен только водитель, то на таблице указываются марка, номер образца и фамилия водителя.

В каждом подразделении на стоянке ВВТ оборудуется технический уголок с документацией подразделения (рисунок 25).

Документация должна включать: требования безопасности при работе на ВВТ; порядок технического обслуживания ВВТ; технологическую карту снятия ВВТ с хранения и приведения их в готовность к боевому применению (в летний и зимний периоды эксплуатации); особенности эксплуатации ВВТ в летний и зимний периоды эксплуатации; правила подзаряда аккумуляторных батарей малыми токами; основные эксплуатационные и регулировочные данные ВВТ; перечень и количество горючего и смазочных материалов, специальных жидкостей, применяемых на ВВТ; график проверки состояния ВВТ должностными лицами подразделения; порядок проверки и оценки состояния ВВТ.



Рисунок 25 – Вариант оборудования технического уголка подразделения

В пеналах на доске документации хранятся планы-задания на каждый образец ВВТ, карточки учета недостатков в состоянии и содержании машин и книга проверки вооружения, техники и боеприпасов роты (батареи).

#### 2.9 Аккумуляторные

Назначение аккумуляторных (кислотной и щелочной) постоянного парка, и перечень выполняемых в них работ представлены согласно рисунку 26. Общий вид аккумуляторной представлен на рисунке 27.

Аккумуляторные размещаются в зоне технического обслуживания и ремонта парка части, как правило, в отдельном здании.

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заряжать в одном помещении кислотные и щелочные батареи, а также совмещать магистрали вытяжной вентиляции кислотной и щелочной аккумуляторных.

Для хранения, ремонта и заряда щелочных аккумуляторных батарей оборудуются отдельные изолированные помещения.

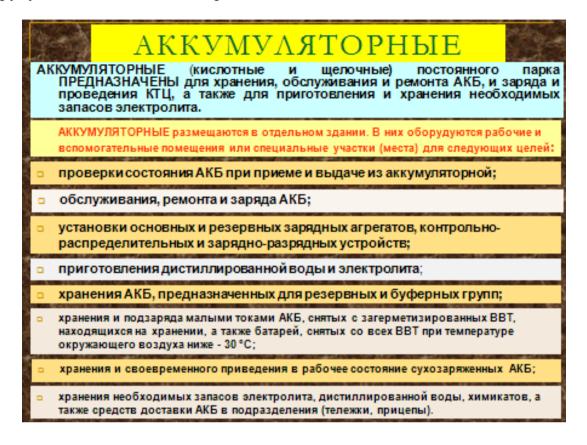


Рисунок 26 – Аккумуляторные (кислотные и щелочные): назначение и перечень выполняемых в них работ

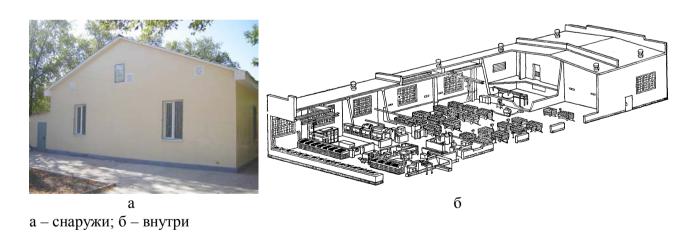


Рисунок 27 – Общий вид аккумуляторной

В кислотной аккумуляторной оборудуются участки и помещения, представленные согласно рисунку 28.



Рисунок 28 – Участки и помещения кислотной аккумуляторной

#### 2.10 Стационарная водогрейка

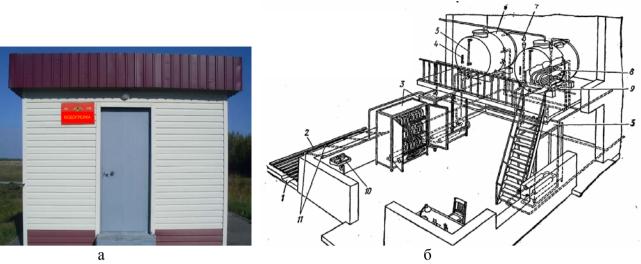
Стационарная водогрейка предназначена для нагрева, хранения в горячем состоянии и выдачи необходимого количества воды для разогрева в зимний период эксплуатации двигателей машин, не имеющих индивидуальных или групповых средств разогрева и хранящихся в неотапливаемых хранилищах, под навесами или на открытых площадках. Общий вид и вариант планировки водогрейки представлен согласно рисунку 29.

В постоянном парке водогрейка, как правило, размещается в отдельном здании. Допускается блокировка водогрейки с ПТОР, другими сооружениями парка, за исключением хранилищ для ВВТ.

Водогрейка должна обеспечивать нагревание воды до 95°C, хранение запасов горячей воды с учетом разогрева двигателей с проливом и заправкой систем охлаждения всех машин части, удобную и быструю раздачу воды при одновременном выходе всех машин части.

В парках воинских частей, расположенных в районах с холодным и арктическим климатом, может оборудоваться водомаслогрейка, которая предназначена для нагрева, хранения в горячем состоянии и выдачи воды и масла.

Хранение и подогрев запасов масла осуществляются в индивидуальных бачках или канистрах в специально оборудованных термошкафах по подразделениям. На каждой емкости указываются подразделение и номер машины.



а – общий вид водогрейки; б – вариант планировки водогрейки;

1 – лоток для отвода пролитой воды; 2 – деревянная решетка; 3 – термошкаф; 4 – термометр; 5 – уровнемерная трубка; 6 – резервуар для нагрева и хранения воды; 7 – труба с краном для слива воды; 8 – пароподогреватель; 9 – кран для слива воды; 10 – умывальник; 11 - раздаточные краны для горячей воды

Рисунок 29 – Общий вид и вариант планировки стационарной водогрейки

Контроль за поддержанием порядка в помещении водогрейки и готовностью к выдаче горячей воды и масла возлагается на дежурного по парку.

#### 2.11 Склады военно-технического имущества

Склады военно-технического имущества постоянного парка предназначены для приема, качественного хранения и выдачи имущества, используемого при эксплуатации ВВТ. Они размещаются в зоне технического обслуживания и ремонта рядом с ПТОР. Общий вид планировки складов воинской части приведен на рисунке 30.

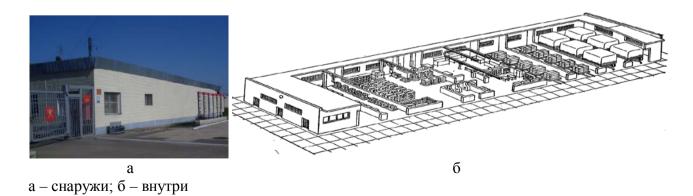


Рисунок 30 – Общий вид планировки складов военно-технического имущества

В воинских частях, где содержатся большие запасы военно-технического имущества на особый период, склады могут размещаться в зоне хранения. Прием, обработка, хранение, учет и выдача каждого вида имущества (ракетноартиллерийского, бронетанкового, автомобильного, инженерного, химического и связи) ведутся отдельно,

На складах категорически запрещается хранение оружия, боеприпасов, взрывчатых и взрывоопасных веществ.

Хранение имущества на складах ВТИ организуется как в отапливаемых, так и в неотапливаемых типовых хранилищах в соответствии с требованиями приказов Министра Обороны.

оборудуются здании складов И отделяются друг друга противопожарными стенами, помещения для хранения имущества текущего довольствия, для хранения имущества на особый период комплекты), помещения для обработки и переконсервации имущества, для хранения баллонов со сжатым и сжиженными газами. Каждое помещение оборудуется отдельным выходом наружу. Помещения складов должны быть сухими, вентилируемыми и обеспечивать рациональное размещение имущества. Имущество на складах размещается на стеллажах, подставках и подкладках, которые должны обеспечивать надежную сохранность имущества, автономность хранения имущества по номенклатуре, удобство при разгрузке и загрузке имущества, возможность применения прогрессивных погрузочновыгрузочных средств механизации работ, возможность изменения площади и объема мест укладки имущества исходя из его габаритных размеров.

#### 2.12 Отапливаемое помещение для дежурных средств

Отапливаемое помещение для дежурных средств постоянного парка предназначено для размещения дежурных по воинской части гусеничного и колесного тягачей, а также дежурного автомобиля,

Отапливаемое помещение для дежурных средств является одним из элементов парка и может располагаться в отдельном здании рядом (совместно) с КТП или в хранилище ВВТ учебно-боевой группы.

Дежурные средства должны находиться в постоянной готовности к выходу по тревоге. Водители (механики-водители) дежурных средств круглосуточно находятся на КТП в помещении для водителей дежурных средств или с разрешения дежурного по парку в парке.

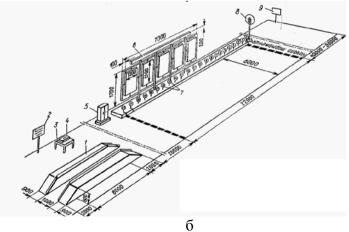
#### 2.13 Площадки различного назначения

В парке также оборудуются площадки различного назначения: проверки технического состояния одиночно выходящих из постоянного парка гусеничных и колесных машин; проверки технического состояния машин при возвращении в постоянный парк; размещения дежурных (пожарных) средств; для машин, ожидающих технического обслуживания; для машин, ожидающих ремонта; технического осмотра боеприпасов; осмотра и укладки укрывочного брезента; складирования металлолома; хозяйственных нужд и др.

<u>Площадка для проверки мехнического состояния одиночно выходящих</u> <u>из постоянного парка гусеничных и колесных машин</u> освещается, покрытие ее цементобетонное. Общий вид и вариант оборудования площадки представлен на рисунке 31. Техническое состояние машин, выходящих из парка в составе подразделения, проверяется начальником КТП, как правило, на месте стоянки машин.

<u>Площадка для проверки мехнического состояния машин при</u> возвращении в постоянный парк размещается перед основным въездом, специального оборудования не требует. На площадке устанавливается щит с инструкцией о порядке осмотра машин при возвращении в парк и мерами безопасности при проверке машин. Варианты щитов представлены на рисунке 32. Площадка освещается, покрытие ее цементобетонное. Размеры площадки 6×10 м.





а – общий вид площадки; б – вариант оборудования площадки

1 – эстакада; 2 – таблица; 3 – стол; 4 – ящик с инструментом начальника КТП; 5 – шкаф для запасных частей; 6 – щит для документации; 7 – указатели величины тормозного пути; 8 - дорожный знак «Движение без остановки запрещено»; 9 – транспарант «Водитель, набери скорость 40 км/ч»

Рисунок 31 – Площадка для проверки технического состояния машин



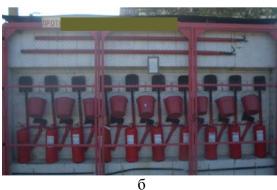


Рисунок 32 – Щиты на площадке для проверки технического состояния машин при возвращении в постоянный парк

<u>Площадка для размещения дежурных средств</u> оборудуется при отсутствии для них отапливаемого помещения. Требования по оборудованию площадки аналогичны требованиям, предъявляемым к отапливаемым помещениям для дежурных средств. Общий вид площадки представлен согласно рисунку 33. Площадка размещается возле КТП, бетонируется и освещается. Размеры площадки 10×30 м.

Рядом с площадкой, а также с отапливаемым помещением для дежурных средств, в целях сосредоточения дополнительных средств пожаротушения в одном месте может оборудоваться *пожарно-инвентарный пост*. Как правило, на посту размещают огнетушители, лопаты и ведра (по 10 шт.), ломы, топоры, металлические и насадные багры (по 5 шт.). Для хранения огнетушителей в зимних условиях оборудуются специальные тепляки.





а – общий вид площадки; б – пожарно-инвентарный пост

Рисунок 33 – Площадка для размещения дежурных средств

<u>Площадка для машин, ожидающих мехнического обслуживания</u>, предназначается для кратковременного размещения машин из-за отсутствия свободных мест на пункте (площадке) ЕТО или ПТОР; возвратившихся из рейса после окончания работ или после сдачи парка под охрану караулу: временно прибывших в парк. На площадке эти машины хранятся до вскрытия парка под наблюдением внутреннего наряда.

Площадка размещается возле КТП и освещается. Покрытие цементобетонное. Размеры площадки 10 x 35 м.

<u>Площадка для машин, ожидающих ремонта</u>, предназначена для временного хранения машин, отработавших свои ресурсы (требующих списания), до отправки их в ремонтные части (предприятия капитального ремонта) или на разбраковку.

Площадка размещается в зоне технического обслуживания, покрывается цементобетоном и освещается. Размеры площадки  $10\times20$  м.

<u>Площадка для технического осмотра боеприпасов</u> оборудуется только при значительном удалении артиллерийского склада части и предназначена для проведения технического осмотра боеприпасов боевых машин, содержащихся на хранении с загруженным боекомплектом.

<u>Площадка для осмотра и укладки укрывочного брезента</u> оборудуется возле пункта (площадки) ЕТО. Она должна иметь твердое покрытие.

Поперечный уклон площадки должен обеспечивать сток дождевых вод с ее поверхности в сторону сточных канав. Для единообразия укладки брезентов на площадке наносятся разметочные линии.

Для машин хранения площадки могут оборудоваться непосредственно перед хранилищами.

<u>Площадка для складирования металлолома</u> предназначена для складирования металлических изделий и отходов, подлежащих сдаче в металлолом. Размещается в зоне технического обслуживания и ремонта в местах, удобных для подъезда транспорта. Для механизации погрузочных работ на площадке могут устанавливаться грузоподъемные средства. Площадка огораживается и освещается. На ней устанавливается не менее трех контейнеров для сбора цветного металлолома и мелких деталей. Размеры площадки определяются исходя из возможных накоплений металлов лома.

Площадка для хозяйственных нужд предназначена для сбора грязной ветоши и других неметаллических отходов при обслуживании ВВТ и их содержании на хранении.

Кроме этого в парке оборудуются дороги, проезды и проходы.

## 2.14 Дороги, проезды, проходы

В постоянных парках и с их внешней стороны оборудуются дороги и подъездные пути с твердым покрытием, обеспечивающие вывод ВВТ по тревоге в установленные сроки (рисунок 3.34).

Дороги и колонные пути, связывающие постоянные парки с учебными центрами, полями и специальными районами, как правило, не должны пересекаться с магистральными автомобильными дорогами республиканского и союзного значения, а также с железными дорогами.







Рисунок 34 – Дороги и подъездные пути постоянных парков

# 3 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МНОГОЦЕЛЕВЫХ МАШИН В ПОСТОЯННОМ ПАРКЕ

Техническое обслуживание — это комплекс операций по поддержанию работоспособности или исправности изделия (машины), при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

В зоне технического обслуживания и ремонта постоянного парка (зоне № 2) находятся линия технического обслуживания (ЛТО) машин: КТП, аккумуляторные, стационарная водогрейка, склады военно-технического имущества, трансформаторная, пожарные гидранты или водоемы и др. При необходимости оборудуется контрольно пропускной пункт.

Ha технического территории 30НЫ обслуживания ремонта размещаются также площадки для проведения технического состояния машин перед выходом из парка, для машин, ожидающих технического обслуживания, машин, ожидающих ремонта складирования металлолома, ДЛЯ хозяйственных нужд, обслуживания оборудования специальных машин, размещения пожарных средств.

ЛТО постоянного парка предназначена для проведения всех видов технического обслуживания ВВТ постоянного использования.

Обслуживание BBT или его ремонт выполняется по определенной технологии.

Технология ТО и текущего ремонта ВВТ – это совокупность методов изменения его технического состояния с целью обеспечения работоспособности.

ТО проводится для поддержания эксплуатационных показателей (надежности) машин в заданных нормативно-технической документацией пределах и обеспечение их исправности и готовности к использованию по назначению.

В ТО могут входить следующие работы (операции): мойка, контроль технического состояния, очистка, смазывание, крепление болтовых соединений, замена некоторых составных частей машины, регулировка и т.д.

В каждой части в зависимости от характера деятельности разрабатывается наиболее рациональных технологический процесс ТО машин, который должен обеспечить высокую производительность труда, качественную работу специалистов и эффективное использование паркового оборудования.

Для постоянных парков, независимо от вида ТО, предусматривается следующая последовательность выполнения работ: предварительная очистка (по необходимости);

- заправка машины топливом, маслом, охлаждающими и другими жидкостями;
- очистка и мойка;
- контроль технического состояния;
- подтяжка креплений;
- регулировка агрегатов, сборочных единиц, механизмов и приборов;
- смазочные работы;
- устранение неисправностей (текущий ремонт).

Принципиальная схема технологического процесса технического обслуживания постоянного парка показана на рисунке 35.



Рисунок 35 - Принципиальная схема линии технического обслуживания постоянного парка

Обслуживаемые машины перемещаются в парке от одного сооружения (элемента) к другому в зависимости от необходимости выполнения определенного вида работ.

Каждому специалисту и водителю (механику-водителю), участвующему в техническом обслуживании и ремонте машин, должен быть установлен определенный объем работ, за полноту и качество которых он несет ответственность. Все вновь назначенные специалисты должны быть обучены качественному выполнению порученной им работы.

Важное значение для обеспечения боевой постоянной готовности машин, сокращение затрат труда и материальных средств на обслуживание и ремонт имеет техническое диагностирование.

Диагностирование проводится, как правило, в процессе ТО-1 и ТО-2, перед текущим ремонтом и по его окончании. Диагностирование проводят на постах ТО и ремонта, оснащенных средствами технического диагностирования.

ЛТО постоянного парка должна обеспечивать техническое обслуживание ВВТ в районах с различными почвенно-метеорологическими условиями при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50°C.

Элементы ЛТО постоянного парка соединяются между собой дорогами с цементобетонным или асфальтобетонным покрытием. Площадки в местах поворотов (разворотов) гусеничных ВВТ должны иметь повышенную прочность.

ВВТ, прошедшие обслуживание на ЛТО постоянного парка, должны ставиться в хранилища (места стоянок) в полной готовности к использованию по назначению.

# 4 ПОЛЕВЫЕ ПАРКИ. УСТРОЙСТВО И ОБОРУДОВАНИЕ, ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МНОГОЦЕЛЕВЫХ МАШИН

Полевые парки организуются при временном расположении воинской части (подразделения) в полевых условиях. Они могут устраиваться компактно или рассредоточено. Общие требования к полевым паркам представлены согласно рисунку 36, а.

Порядок устройства и оборудования полевого парка определяется задачами, возложенными на воинскую часть, продолжительностью ее расположения в районе, размером, характером и рельефом участка местности, отведенной под полевой парк, временем года и наличием средств технического обслуживания и ремонта.

Полевые парки должны обеспечивать:

- подготовку BBT к использованию и своевременный вывод их по тревоге;
- комплексное техническое обслуживание и ремонт подвижными средствами обслуживания и ремонта;
  - дезактивацию и дегазацию ВВТ;
  - материально-техническое и специальное обеспечение работ;
- надежную охрану, оборону и маскировку от надземного и воздушного противника;
  - безопасность и удобство работ личного состава на BBT;
- соблюдение правил пожарной безопасности, личной и общественной гигиены;
  - охрану окружающей среды.

Участок местности для полевого парка необходимо выбирать по возможности с наличием источников воды и подъездных путей, пригодных для движения автотранспорта, и обеспечивающий естественную маскировку техники, а также быстрый и одновременный вывод ВВТ для выполнения поставленных задач.

Полевой парк состоит из участков для размещения подразделений. В нем оборудуются элементы согласно рисунку 36, б.

При оборудовании участков для размещения подразделений устраиваются дороги, подъездные пути, основные и запасные выходы для быстрого вывода ВВТ по тревоге и обеспечения возможности подхода к ним подвижных средств обслуживания. Порядок движения машин обозначается указателями.



1 — контрольно-технический пункт; 2 — площадка для дежурных тягачей; 3 — площадка осмотра и очистки ВВТ после возвращения; 4 — склад ГСМ; 5 — пункт заправки; 6 — площадка для ВВТ, ожидающих технического обслуживания и ремонта; 7 — площадка технического обслуживания и ремонта; 8 — склад ВТИ; 9 — участок ремонтного подразделения; 10 — площадка для складирования металлолома; 11 — площадка для проверки ВВТ перед выходом; 12 — площадка для инструктажа водителей (механиков-водителей) и старших машин; 13 — место для отдыха (курения); 14 — участок подразделения тыла; 15 — участки боевых подразделений

Рисунок 36 - Полевой парк воинской части (компактное устройство)

Контрольно-технический пункт размещается у основного выезда (въезда) из полевого парка или с его участков. Он включает:

- помещение (укрытие, палатку) для дежурного по парку;
- рабочее место начальника контрольно-технического пункта;
- площадку для проверки технического состояния ВВТ перед выходом из парка и при возвращении в него;
  - площадку для дежурных тягачей;
  - основной выезд (въезд) из парка, оборудованный шлагбаумом;
- площадку (место) для инструктажа водителей (механиков-водителей) и старших машин;
  - место для отдыха наряда по парку и водителей дежурных средств;
  - место для отдыха (курения).

Перед въездом в полевой парк при необходимости оборудуются пункт контроля зараженности и площадка для специальной обработки ВВТ.

Пункт заправки полевого парка размещается на пути движения машин от КТП к участкам подразделений. Он оборудуется на отдельном участке местности с использованием подвижных средств хранения и выдачи горючего. Заправка машин осуществляется с помощью автотопливозаправщиков и автоцистврн.

Пункт чистки и мойки полевого парка оборудуется вблизи источников воды. Для очистки использованной воды от остатков горючего и смазочных материалов предусматриваются простейшие очистные сооружения.

Площадка технического обслуживания и ремонта полевого парка размещается на пути движения машин от пункта мойки к участкам подразделений. Она организуется с использованием подвижных средств технического обслуживания и ремонта, которые развертываются полностью или частично.

Для технического обслуживания и ремонта ВВТ могут использоваться палатки.

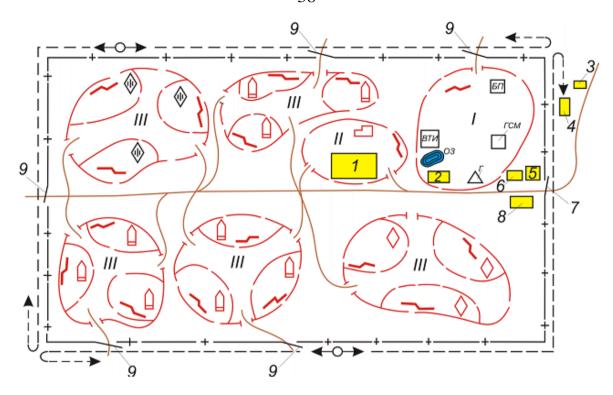
Площадка для дежурных средств полевого парка размещается рядом с КТП. Территория площадки расчищается и по возможности освещается. Дежурные гусеничный и колесный тягачи, пожарная и санитарная машины размещаются в один ряд в соответствии с требованиями, предъявляемыми к открытым площадкам.

На участках для размещения подразделений полевого парка размещаются ВВТ и личный состав не более одного подразделения. Автомобили с боеприпасами, горючим и смазочными материалами размещаются раздельно – на удалении не менее 200 м от других ВВТ.

При компактном устройстве парка расположение участков для размещения подразделений и расстановки на них ВВТ должно соответствовать требованиям, предъявляемым к открытым стоянкам. При оборудовании стоянок территория участков для размещения подразделений должна расчищаться. В полевых парках рассредоточенного типа (рисунок 37) подразделения удаляются друг от друга так, чтобы исключалось поражение двух подразделений при взрыве ядерного боеприпаса средней мошности.

ВВТ размещаются с учетом организации круговой обороны и маскируются. Расстояние между образцами ВВТ должно быть таким, чтобы исключалось поражение более одного образца при взрыве авиационной бомбы любого калибра. Для каждого образца ВВТ оборудуются укрытия в соответствии с требованиями руководящих документов.

Устройство полевого парка, его оборудование, установленный в нем порядок должны исключать всякую возможность пожара по вине личного состава, а в случае возникновения пожара обеспечивать быструю его ликвидацию. Укомплектование полевых парков пожарным оборудованием и средствами пожаротушения возлагается на заместителя командира воинской части по материально-техническому обеспечению и осуществляется в соответствии с установленными нормами.



1 — площадка технического обслуживания и ремонта; 2 — пункт мойки; 3 — пункт контроля зараженности; 4 — площадка для специальной обработки; 5 — контрольно-технический пункт; 6 — площадка для дежурных средств; 7 — основной въезд (выход) в парк; 8 — площадка для проверки технического состояния машин перед выходом и при возвращении; 9 — запасные выходы; 10 — пункт заправки; I — участок подразделения тыла; II — участок ремонтного подразделения; III — участки боевых подразделений

Рисунок 37 – Полевой парк воинской части рассредоточенного типа

Оборудование и документация элементов полевого парка должны обеспечивать качество решаемых задач в соответствии с требованиями общевоинских уставов, приказов министра обороны и действующих нормативно-технических документов. В полевом парке *организуется круглосуточная охрана* согласно требованиями общевоинских уставов. Территория полевого парка или его участки должны огораживаться (окапываться).

### 5 ОРГАНИЗАЦИЯ ВНУТРЕННЕЙ СЛУЖБЫ В ПАРКЕ

За организацию внутренней службы в парке, за правильное содержание и хранение ВВТ, за содержание специальных сооружений, складов, за поддержание чистоты и выполнение противопожарных и природоохранных мероприятий отвечает заместитель командира воинской части по вооружению.

За содержание вооружения, военной техники, помещений и участков территории парка, закрепленных за подразделениями, отвечают командиры подразделений.

Внутренний порядок и распорядок работы в парке в соответствии с главой 10 Устава внутренней службы ВС РФ [7] объявляются приказом по части (выписка из приказа должна находиться у дежурного по парку), который определяет:

- охрану парка; разделение территории парка на участки и их закрепление за подразделениями с указанием ответственных должностных лиц;
  - организацию хранения техники на стоянках;
- организацию технического обслуживания и ремонта машин (виды, места и сроки проведения);
- выпуск машин из парка и возвращение в парк, постановку задач и инструктаж водителей и старших машин; допуск личного состава в парк и к машинам, вскрытие парковых помещений и сдача их под охрану;
- распорядок работы парка и его элементов, поддержание их в чистоте и исправности;
- организацию занятий на технике (места, порядок подготовки и содержания машин и оборудования);
- организацию вывода техники при объявлении тревоги или сбора (оповещение, вскрытие элементов парка, подготовка оборудования и имущества к работе или выдаче, подготовка машин к выходу, очередность выхода подразделений и т.д.);
- организацию противопожарной охраны в парке (размещение оборудования, ответственные лица, меры по предупреждению очагов пожара при работе в парке, расчет сил и средств для ликвидации очагов пожара, хранение ключей от ворот, парковых помещений, замков зажигания и люков машин);
  - меры безопасности при работе в парке;
- внутренний наряд по парку, его обязанности, контроль за соблюдением внутреннего порядка и распорядка работы в парке.

Выписка из приказа вывешивается на щите у КТП в удобном месте для проведения инструктажа (изучения) с личным составом части.

Для поддержания порядка в парке и несения внутренней службы назначается суточный наряд в составе: дежурный по парку; дневальные по парку; водители дежурных машин (тягачей).

Дежурный по парку назначается из офицеров или прапорщиков и подчиняется дежурному по части, а в порядке внутренней службы в парке – ЗКВ части. При исполнении своих обязанностей он руководствуется Уставом ВС РФ, инструкцией, утвержденной командиром части и его указаниями. Ему подчиняются дневальные по парку и механик-водитель (водитель) дежурного тягача. Он отвечает за внутренний порядок в парке и за несение службы нарядом по парку.

Дневальные по парку назначаются из числа солдат и сержантов. Они отвечают за соблюдение уставного порядка в парке и за правильность выпуска машин из парка и впуска их в парк. Дневальные выставляются дежурным по парку у входов в парк, а на время производства работ и на территории парка.

Механик-водитель (водитель) дежурного тягача назначается из числа механиков-водителей (водителей) подразделений и отвечает за постоянную готовность дежурного тягача к немедленной эвакуации вооружения и военной техники.

С каждым подразделением, прибывающим в парк для выполнения работ или занятий, *командирами подразделений* должен быть проведен инструктаж по внутреннему порядку, мерам пожарной безопасности и требованиям безопасности при работе на технике.

Постоянный и полевой парки *круглосуточно охраняются* караулом с выставлением часовых. При оборудовании парка надежно действующими техническими средствами охраны они могут охраняться караулом и без выставления часовых. Порядок опечатывания (опломбирования) всех хранилищ, площадок с вооружением и военной техникой, а также порядок охраны вооружения и военной техники, прибывших в парк после его сдачи под охрану караула, устанавливаются командиром части.

Вопросы внутренней службы и порядка в парке, его противопожарной защиты, состав суточного наряда по парку и его обязанности, документация дежурного по парку, порядок допуска личного состава в парк и к машинам, выхода и возвращения машин, обслуживания машин, их сдачи дежурному по парку и караулу определены [1, 2]. Перечень основных мероприятий по подготовке личного состава к несению службы в наряде по парку представлен согласно таблице 1.

Таблица1 – Основные мероприятия по подготовке личного состава к несению службы в наряде по парку

Наименование мероприятий	Сроки проведения	Исполнители
Подготовка офицеро		
Двух дневные сборы с офицерами и прапорщиками по изучению особенностей устройства парка, организации внутреннего порядка парка и внутренней службы в нем, техники безопасности при работе в парке и противопожарной охраны в парке. Принятие зачетов и издание приказа о допуске к несению службы дежурным по парку	1 раз в год (период перед началом учебного года)	Заместитель командира воинской части по вооружению
Наименование мероприятий	Сроки проведения	Исполнители
Инструкторско-методические занятия с офицерами и прапорщиками, допущенными к несению службы дежурным по парку, по изучению внутреннего порядка в парке, организации внутренней службы в парке и регламента несения службы нарядом по парку	Ежемесячно	Заместитель командира воинской части по вооружению
Подготовка солда	ат и сержантов	
Изучение устройства парка, организация внутреннего порядка и внутренней службы в нем, требований безопасности при выполнении работ в парке, требований пожарной безопасности в парке, обязанностей личного состава наряда по парку	На занятиях по боевой подготовке	Командир подразделения
Непосредственная подго	говка личного состав	a
к несению службы в		
Изучение в классе безопасности движения, инструктажа водителей, старших машин и наряда по парку положений уставов, инструкций, регламента несения службы нарядом по парку, требований безопасности	*	Командир (старшина) подразделения
Практические занятия на территории парка по выполнению личным составом наряда обязанностей во время несения службы. Проверка знаний личным составом наряда по парку своих обязанностей	В день заступления в наряд	Заместитель командира воинской части по вооружению

Непосредственную подготовку наряда по парку к несению службы осуществлять в два этапа:

- *1 этап* (в день, предшествующий заступлению в наряд) изучение в классе безопасности движения старшими машин и нарядом по парку под руководством командира (старшины) подразделения, положений уставов, инструкций, регламента несения службы нарядом по парку, требований безопасности;
- 2 этап (в день заступления в наряд) практическое занятие на территории парка под руководством командира воинской части по вооружению по выполнению личным составом наряда обязанностей во время несения службы. Проверка знания личным составом наряда по парку своих обязанностей.

Регламент несения службы нарядом по парку (вариант) представлен согласно таблице 2.

Таблица2 – Регламент несения службы нарядом по парку (вариант)

Наименование мероприятий	Время выполнения	Исполнители
1 Прибытие суточного наряда в парк	19.00	Наряд по парку
2 Прием дежурства по парку: проверка наличия	19.00-20.00	Дежурный по парку,
документации и оборудования в помещении		дневальные по
дежурного по парку, количество машин не		парку, водитель
возвратившихся в парк, чистоты территории и		(механик-водитель)
помещений, исправности ограждения, освещения,		дежурного тягача
средств связи и сигнализации, комплектности		
средств пожаротушения, готовности дежурных		
тягачей, состояния элементов парка, исправности		
ворот (дверей) помещений парка, огражденных		
площадок и стоянок ВВТ, наличие и исправность		
замков, печатей (пломб), их соответствие на воротах		
(дверях) помещений, сданных под охрану		
дежурному по парку, наличие ВВТ, расположенных		
на открытых площадках, и их опечатывание.		_
3 Доклад заместителю командира воинской части по	20.00-21-10	Дежурный по парку
вооружению и дежурному по части о приеме		
дежурства и выявленных в ходе приема дежурства		
недостатках		
4 Ужин	20.10-20.30	Наряд по парку

# Продолжение таблицы 2

продолжение таолицы 2	D	TX
Наименование мероприятий	Время	Исполнители
	выполнения	-
5 Ознакомление с нарядом на использование машин	20.30-21.30	Дежурный по парку
на следующий день, изучение документации		
дежурного по парку, осуществление контроля за		
несением службы дневальными по парку, водителем		
(механиком-водителем) дежурного тягача		
6 Осуществление контроля за допуском личного	20.30-22.00	Дежурный по парку
состава в парк, возвращением машин, наведение		
порядка в помещениях КТП и на территории,		
закрепленной за нарядом по парку для уборки,		
проверка по указанию дежурного по парку наличия		
и исправности замков, печатей (пломб) на воротах		
(дверях) помещений, сданных под охрану		
дежурному по парку, и на ВВТ, расположенных на		
открытых стоянках		
1	21 22 00	π
7 Проверка соблюдения правил топки печей в	2122.00	Дежурный по парку
помещениях парка и водогрейке, поддержания		
установленной температуры в помещениях парка		
8 Проверка готовности дежурного тягача к	21.30-22.00	Водитель (механик-
использованию по назначению		водитель)
		дежурного тягача
9 Сдача парка под охрану караула	22.00-23.00	Дежурный по парку
10 Отдых	22.00-6.00	Дневальные по
		парку, водитель
		(механик-водитель)
		дежурного тягача
		(по очереди)
		(по о переди)
	1.00-5.00	Дежурный по парку
11 Осуществление контроля за состоянием объектов	22.00-6.30	Поментий по помен
=	44.00-0.30	Дежурный по парку,
парка и их пожарной безопасностью (посредством		дневальные по
охранной и пожарной сигнализации)		парку, водитель
		(механик-водитель)
		дежурного тягача
		(во время
		бодрствования)
12 Прием парка из-под охраны караула (вскрытие	5.30-6.30	Дежурный по парку
парка)		

Продолжение таблицы 2

продолжение таолицы 2		
Наименование мероприятий	Время	Исполнители
	выполнения	
13 Проверка готовности дежурного тягача к	6.30-7.00	Водитель (механик-
использованию по назначению	в дальнейшем	водитель)
	по указанию	дежурного тягача
	дежурного по	
	парку	
14 Наведение порядка в помещениях КТП и на	6.30-7.30	Дневальные по
территории, закрепленной за нарядом по парку для		парку, водитель
уборки. Осуществление контроля за состоянием		(механик-водитель)
объектов парка и их пожарной безопасностью		дежурного тягача
15 Проверка соблюдения правил топки печей в	6.30-7.30	Дежурный по парку
помещениях парка и водогрейке, поддержания		, , 31
установленной температуры в помещениях парка (в		
холодное время года). Осуществление контроля за		
несением службы дневальными по парку,		
водителем (механиком-водителем) дежурного		
тягача.		
16 Завтрак	7.30-8.00	Наряд по парку
17 Осуществление контроля за допуском в парк	8.00-19.00	Дневальные по
1	0.00-17.00	, · ·
военнослужащих, выходом и возвращением машин, вывозом (выносом) имущества, соблюдением		парку, водитель
3 1 7		(механик-водитель)
внутреннего порядка и требований пожарной		дежурного тягача
безопасности в парке. Поддержание порядка на		
КТП и закрепленной территории	0.00.00	π •
18 Осуществление допуска должностных лиц,	8.00-9.00	Дежурный по парку
отданных приказом по части к вскрытию		
хранилищ, огороженных стоянок ВВТ, помещений		
парка. Присутствие при их вскрытии, оформление		
вскрытия хранилищ, огороженных стоянок ВВТ и		
помещений парка, передача командирам		
подразделений BBT, хранящихся на открытых		
площадках		
19 Встреча заместителя командира воинской части	8.30-9.00	Дежурный по парку
по вооружению и доклад ему о происшествиях во		
время несения службы		
20 Проверка у водителей правильности	8.00-11.00 (в	Дежурный по парку
оформления путевых листов, наличия документов,	соответствии	- •
удостоверяющих личность, с соответствующими	с нарядом на	
записями о допуске к управлению транспортными	использование	
средствами, удостоверений на право управления	машин)	
транспортными средствами, талонов на право		
эксплуатации транспортных средств, показаний		
спидометров транспортных средств; наличие		
справок у старших машин; оформление выхода		
машин, передача транспортных средств старшим		
машин. Отдание команд на выпуск машин из парка		
и движение машины внутри парка		
ii Asimeimo manimisi sii y i pii mapka		

## Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятий	Время	Исполнители
The second secon	выполнения	
21 Проверка выполнения личным составом техники безопасности при работе в парке, требований пожарной безопасности, соблюдения правил охраны окружающей среды	11.00-12.30	Дежурный по парку
22 Проверка внутреннего порядка в хранилищах, помещениях парка и на стоянках ВВТ, выполнение требований пожарной безопасности, осуществление контроля за закрытием хранилищ, помещений парка, огороженных стоянок ВВТ и убытием личного состава на обед	13.30-14.00	Дежурный по парку
23 Обед	14.00-14.30	Наряд по парку
24 Прием возвратившихся транспортных средств у старших машин, проверка путевой документации у водителей, оформление возвращения машин в парк и постановка задач водителям на техническое обслуживание машин	15.00-18.00	Дежурный по парку
25 Проверка готовности элементов парка к техническому обслуживанию машин	15.30-16.00	Дежурный по парку
26 Допуск в парк личного состава, прибывшего для обслуживания ВВТ и уборки закрепленной территории, осуществление контроля за выполнением техники безопасности при работе в парке, требований пожарной безопасности, соблюдением правил охраны окружающей среды	16.00-16.50	Дежурный по парку
27 Проверка совместно с должностными лицами и пожарным нарядом исправности электрооборудования, включение (выключение) освещения, пожарной безопасности, чистоты хранилищ и помещений парка, состояния ограждения стоянок ВВТ, целостности и комплектности машин на открытых площадках, прием их под охрану. Проверка чистоты участков, закрепленных за подразделениями. Осуществление контроля за убытием личного состава из парка	17.30-18.50	Дежурный по парку
28 Доклад заместителю командира воинской части по вооружению и дежурному по части о машинах, не возвратившихся в парк по состоянию на 18.00	18.00-18.10	Дежурный по парку
29 Подготовка помещений КТП и территории парка к сдаче новому наряду	18.00-19.00	Наряд по парку
30 Сдача дежурства по парку	19.00-20.00	Наряд по парку Дежурный по парку

## Контрольные вопросы

- 1 Назначение парков воинских частей. Виды парков.
- 2 Общие требования к постоянным паркам.

- 3 Требования к устройству, планировке и оборудованию постоянного парка.
- 4 Зоны парка и должностные лица, осуществляющие сдачу под охрану караулу и вскрытие зон.
  - 5 Элементы постоянного парка и их назначение.
- 6 Особенности технологического процесса ТО многоцелевых машин в постоянном парке.
- 7 Чем определяется порядок устройства и оборудования полевого парка. Особенности заправки машин в полевом парке.
  - 8 За что в парке отвечает командир подразделения?
  - 9 Состав суточного наряда по парку.
- 10 В чем состоит непосредственная подготовка личного состава к несению службы в наряде по парку?

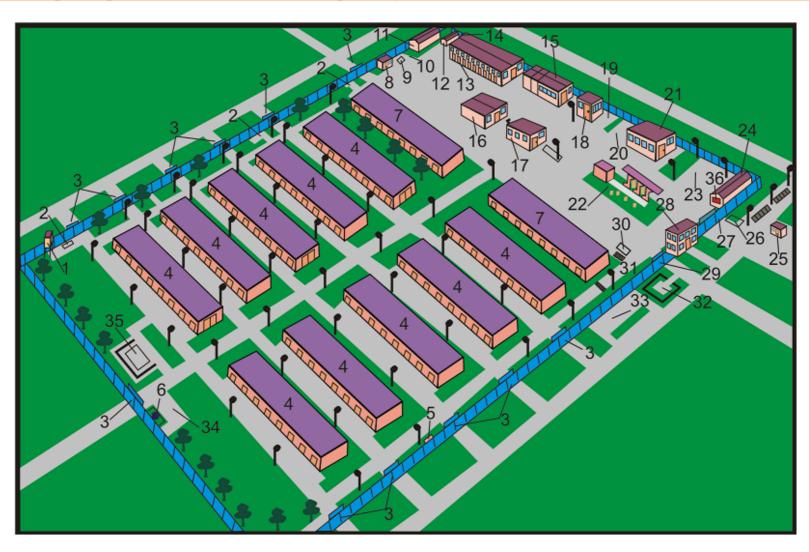
#### Заключение

В представленной памятке основное внимание уделено требованиям к устройству и оборудованию парков воинских частей, подробно согласно руководящим документам раскрыт технологический процесс технического обслуживания машин. Авторы уверены, что только глубокие знания организации эксплуатации бронетанковой техники, соблюдение требований по поддержанию машин в готовности к использованию по предназначению позволят обеспечить требуемый уровень боевой готовности воинских частей и подразделений.

#### Список литературы

- 1 **Министерство обороны РФ. Приказы.** О введении в действие руководства по единым типовым требованиям к паркам воинских частей Вооружённых сил Российской Федерации [Текст]: Приказ Министра Обороны РФ 1992 г. № 28. Введ. 1992-09-01. М.: Воениздат, 1992. 284 с.
- 2 Устав внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации (утв. Указом Президента РФ от 10 ноября 2007 г. № 1495). [Электронный ресурс] URL: http://fictionbook.ru/author/kollektiv\_avtorov/obshevoinskie\_ustaviy\_voorujenniyh\_s il r/read online.html?page=1

Приложение А. Вариант размещения постоянного парка в пункте постоянной дислокации воинской части



1 - наблюдательная вышка; 2 - площадка для хозяйственных нужд: 3 - запасные выездные ворота: 4 - хранилище для ВВТ боевой и строевой групп: 5 - туалет: 6 - пожарный водоем; 7 - хранилище для ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп; 8 - КПП; 9 - площадка для обслуживания оборудования специальных машин; 10 - площадка для складирования металлолома; 11 - склады ВТИ; 12 - склад лакокрасочных и химических материалов; 13 - ПТОР; 14 - трансформаторная; 15 - аккумуляторные; 16 - ПЕТО; 17 – ПЧ и М; 18 - водогрейка; 19 - площадка для машин, ожидающих ремонта; 20 - очистные сооружения; 21 - санитарно-бытовой блок; 22 - пункт заправки; - площадка для машин, ожидающих технического обслуживания; 24 - помещение для дежурных средств; 25 - пункт предварительной очистки; 26 - площадка для проверки технического состояния машин при возвращении в парк; 27 - главные въездные ворота; 28 - КТП; 29 - главные выездные ворота; 30 - площадка для проверки технического состояния машин перед выходом; 31 - площадка для инструктажа водителей и старших машин; 32 - место для курения; 33 - площадка для легковых автомобилей; 34 - площадка для пожарной машины; 35 - площадка для технического осмотра боеприпасов; 36 - пожарноинвентарный пост